

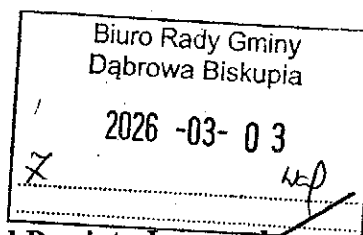
Dąbrowa Biskupia, 3 marca 2026 r.

Norbert Michalak

Radny Gminy Dąbrowa Biskupia

e-mail: norbertmichalak9@gmail.com

nr tel.: 887-399-098



Zarząd Powiatu Inowrocław

ul. Mątewska 17

88-100 Inowrocław

za pośrednictwem

Sz. P. Renata Frontczak

Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia

Interpelacja

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 20 pkt 10, 11 i 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889.), ponownie zwracam się do Zarządu Powiatu Inowrocław jako zarządcy drogi powiatowej nr 2570C na odcinku Pieranie-Papros, aby podjął odpowiednie działania zmierzające do naprawy i poszerzenia pasa drogowego masą asfaltową na całym wskazanym odcinku drogi. W nawiązaniu do złożonych interpelacji w tej sprawie z dnia 12 marca 2025 r. oraz 20 października 2025 r. i uzyskanymi odpowiedziami, stwierdzam że ZDP Inowrocław nie podjął niezbędnych prac utrzymaniowych, polegających na zabezpieczeniu ubytków jezdni i poboczy, o czym zapewniono w odpowiedzi na interpelację z dnia 2 grudnia 2025 r.

Uzasadnienie

Wskazana droga powiatowa jest zbyt wąska, co doprowadza do niszczenia jej krawędzi. W związku z tym pobocza na całym odcinku drogi stały się bardzo wysokie. Powstały liczne odłamy asfaltu. Takie korzystanie z drogi wpływa znacząco na bezpieczeństwo jej użytkowników, o czym apelowałem już dwukrotnie w roku ubiegłym, aczkolwiek ZDP Inowrocław mimo składanych deklaracji i zapewnień, że droga zostanie właściwie zabezpieczona, nie robi tego. Od 20 października 2025 r. tj. od dnia złożenia drugiej interpelacji na wskazanym odcinku drogi nie dokonano żadnych działań, aby ochronić drogę przed okresem zimowym, czego skutki prezentuje aktualna dokumentacja zdjęciowa.

W związku z powyższym zwracam się w imieniu własnym i wszystkich użytkowników drogi powiatowej łączącej dwie gminy z uprzejmą prośbą, aby skutecznie i doraźnie poprawić stan opisywanej drogi. Ruch na tym odcinku jest bardzo natężony. W kwietniu 2025 r.

przeprowadzano pomiar ruchu na opisywanym odcinku. Ponownie proszę o informację jak prezentują się te wyniki i jakie wnioski z przeprowadzonego badania wysunięto?

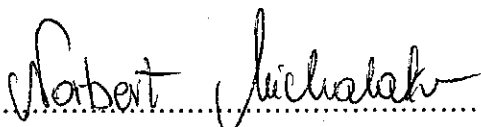
Rozumiem, że przebudowa drogi wiąże się z opracowaniem pełnej dokumentacji i pozyskaniem środków na realizację przedsięwzięcia. Jednak zapoznając się z dotychczasowymi odpowiedziami ZDP oraz Pani Starosty Wiesławy Pawłowskiej, zauważam że dostrzegana jest konieczność przebudowy drogi również z Państwa strony. W związku z tym wnioskuję, aby w roku 2026 zabezpieczyć w budżecie powiatu środki na dokumentację projektową, natomiast wykonanie inwestycji wpisać w projekt budżetu powiatu na 2027 rok.

Ponownie zaznaczam, że jedynym i właściwym w tym momencie rozwiązaniem jest właśnie konieczność poszerzenia pasa drogowego na całym odcinku masą asfaltową. Pozwoli to na swobodne manewry omijania, wymijania i wyprzedzania pojazdów lub uczestników ruchu, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zabezpieczy ją przed postępującym niszczeniem.

Mając na względzie przedstawiony wyżej stan obecny, należy z pełną świadomością wskazać, że zaprezentowana w piśmie problematyka jest istotna. Dlatego proszę zarządcę drogi o podjęcie stosownych działań.

Niniejszą interpelację wraz z załącznikami przekazuję również do wiadomości do Biura Rady Powiatu Inowrocław, prosząc o uwzględnienie przebudowy drogi w działaniach inwestycyjnych naszego powiatu.

Z poważaniem


.....
Radny Gminy Dąbrowa Biskupia
Norbert Michalak

Załączniki

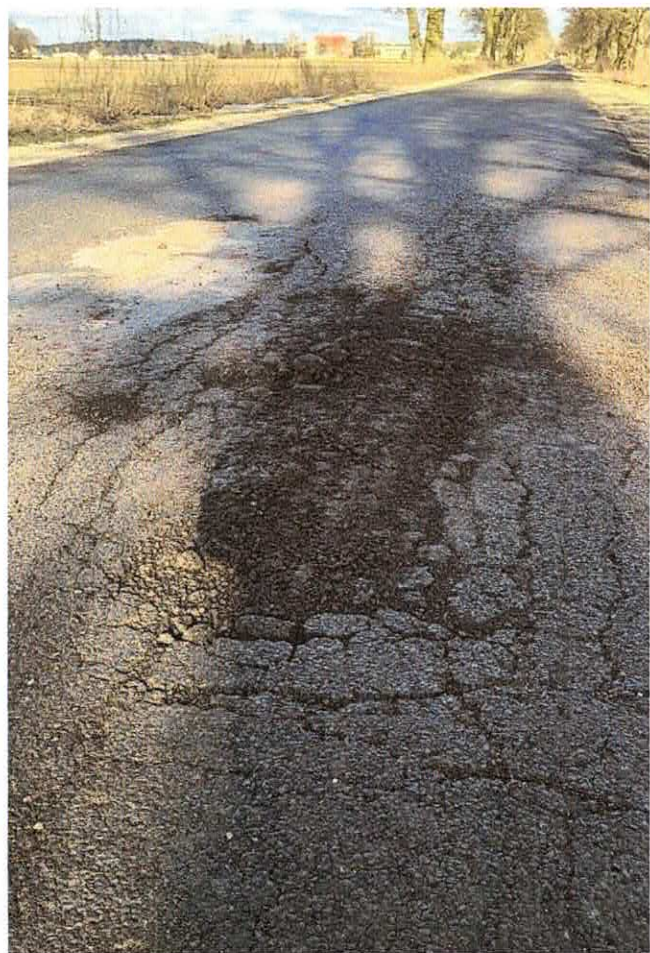
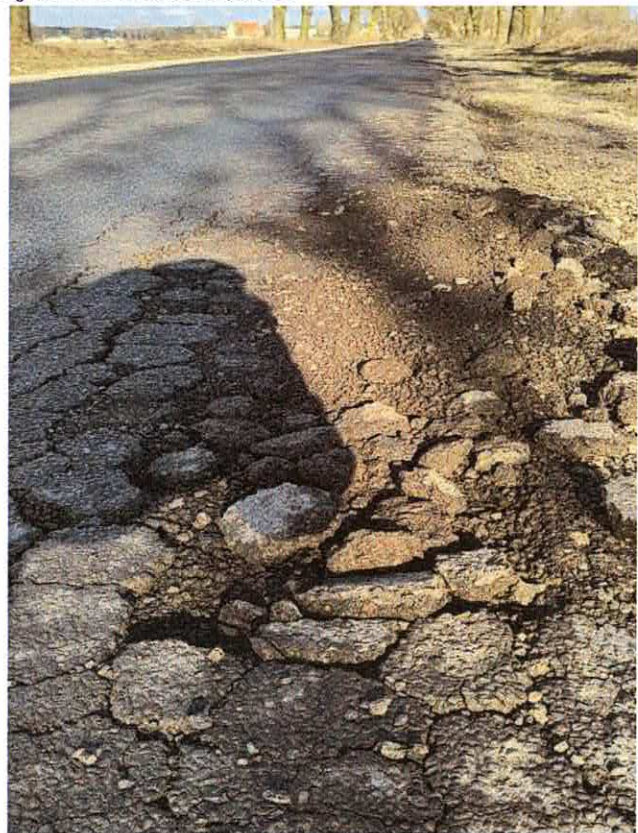
1. Zdjęcia drogi powiatowej nr 2570C z dnia 25 lutego 2026 r.
2. Interpelacja z dnia 12 marca 2025 r. wraz z dokumentacją zdjęciową.
3. Interpelacja z dnia 20 października 2025 r. wraz z dokumentacją zdjęciową.
4. Odpowiedź ZDP z dnia 16 kwietnia 2025 r.
5. Odpowiedź Starosty Inowrocławskiego Pani Wiesławy Pawłowskiej z dnia 2 grudnia 2025 r.

Do wiadomości

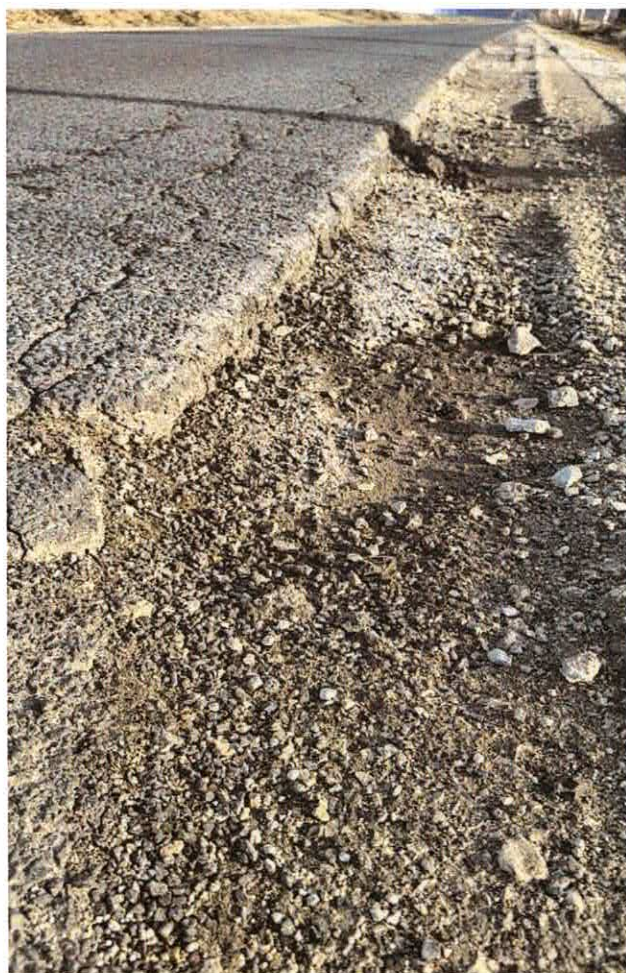
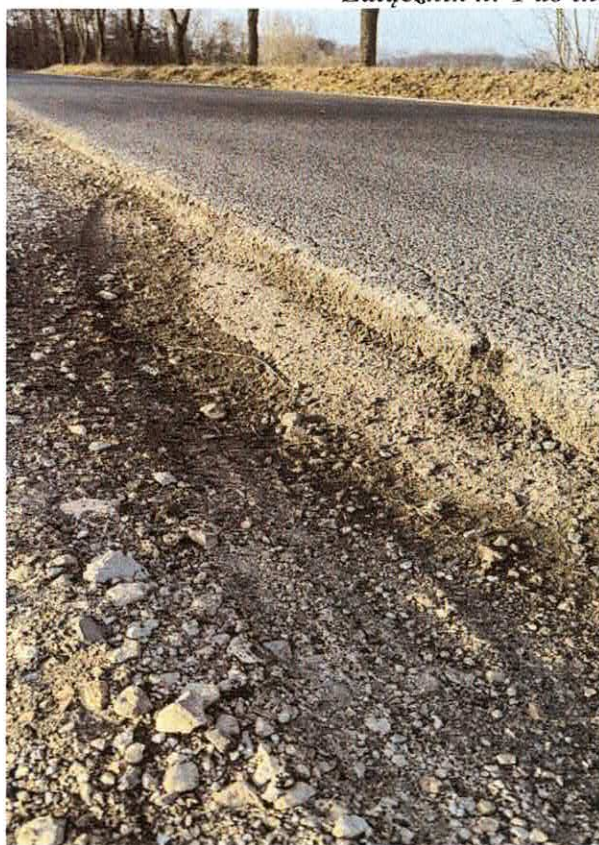
- Biuro Rady Powiatu Inowrocław,

- a/a.

Załącznik nr 1 do interpelacji z dnia 3 marca 2026 r.



Załącznik nr 1 do interpelacji z dnia 3 marca 2026 r.



Załącznik nr 2 do interpelacji z dnia 3 marca 2026 r.

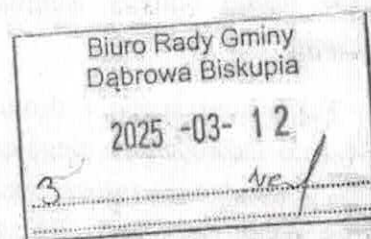
Dąbrowa Biskupia, 12 marca 2025 r.

Norbert Michalak

Radny Gminy Dąbrowa Biskupia

e-mail: norbertmichalak9@gmail.com

nr tel.: 887-399-098



Zarząd Powiatu Inowrocław

ul. Mątewska 17

88-100 Inowrocław

za pośrednictwem

Sz. P. Piotr Kolodziej

Przewodniczący Rady Gminy Dąbrowa Biskupia

Interpelacja

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 20 pkt 10, 11 i 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222.), zwracam się do Zarządu Powiatu Inowrocław jako zarządcy drogi powiatowej nr 2570C na odcinku Pieranie-Papros, aby podjął odpowiednie działania zmierzające do poszerzenia pasa drogowego masą asfaltową na całym wskazanym odcinku drogi.

Uzasadnienie

Mając na względzie słuszny i ważny interes społeczny użytkowników drogi powiatowej nr 2570C, jako Radny Gminy Dąbrowa Biskupia, zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do poszerzenia pasa drogowego na całym odcinku przy wykorzystaniu masy asfaltowej. Z ustawy o drogach publicznych wynika, że zarządca drogi odpowiedzialny jest za przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego. Ponadto z wyżej wymienionej ustawy wynika także, że do zarządcy drogi należy w szczególności wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Wskazana droga powiatowa jest zbyt wąska, co doprowadza do niszczenia jej krawędzi. W związku z tym pobocza na całym odcinku drogi stały się bardzo wysokie. Powstały liczne odłamy asfaltu. Stan obecny drogi prezentują zdjęcia dołączone do interpelacji.

Takie korzystanie z drogi wpływa znacząco na bezpieczeństwo jej użytkowników. Dość często uszkodzeniu ulegają pojazdy, co na pewno potwierdzić może statystyka (jeśli taka jest prowadzona) zgłoszonych szkód w wyniku użytkowania opisywanej drogi. Ponadto powstaje realne zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia ludzi, którzy na przykład w wyniku zjechania samochodem z dużą prędkością na pobocze, mogą doprowadzić do jego dachowania.

Proszę o informację dlaczego w czasie remontu drogi, została ona tak bardzo zwężona? Bezpieczne wymijanie samochodu ciężarowego z osobowym jest praktycznie niemożliwe. Dlatego konieczne jest zjeżdżanie na pobocze i tworzą się tak niebezpieczne ubytki. Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu na pewno zna stan opisywanej drogi powiatowej i w mojej ocenie nie do końca zabezpiecza ją przed niszczeniem oraz nie wykonuje właściwych robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających. Przeważnie pas drogowy jest w bardzo dobrym stanie, jednak wysokie pobocza, liczne odłamy asfaltu oraz pojawiające się zastoiska wodne prowadzą do niszczenia całej nawierzchni drogi. Wysypywanie poboczy kamieniem poprawia jest stan techniczny jedynie na chwilę, jednak bezpieczeństwo nie ulega poprawie, ponieważ nie jest to – według mnie – właściwe zabezpieczenie drogi. W konsekwencji zjechania pojazdem na pobocze, które jest wysypane kamieniem podnosi się gęsty pył, kamienie odpryskują na główny pas drogi i mogą uderzyć inny pojazd.

Jedynym i właściwym w tym momencie wyjściem jest konieczność poszerzenia pasa drogowego na całym odcinku masą asfaltową. Pozwoli to na swobodne manewry omijania, wymijania i wyprzedzania pojazdów lub uczestników ruchu, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zabezpieczy ją przed postępującym niszczeniem.

Już dziś musimy myśleć o bezpieczeństwie osób korzystających z drogi powiatowej nr 2570C. Nie możemy czekać „aż coś się stanie...”. Ruch na tym odcinku jest bardzo natężony. Droga powiatowa łączy ze sobą dwie gminy (Dąbrowę Biskupią i Kruszwicę).

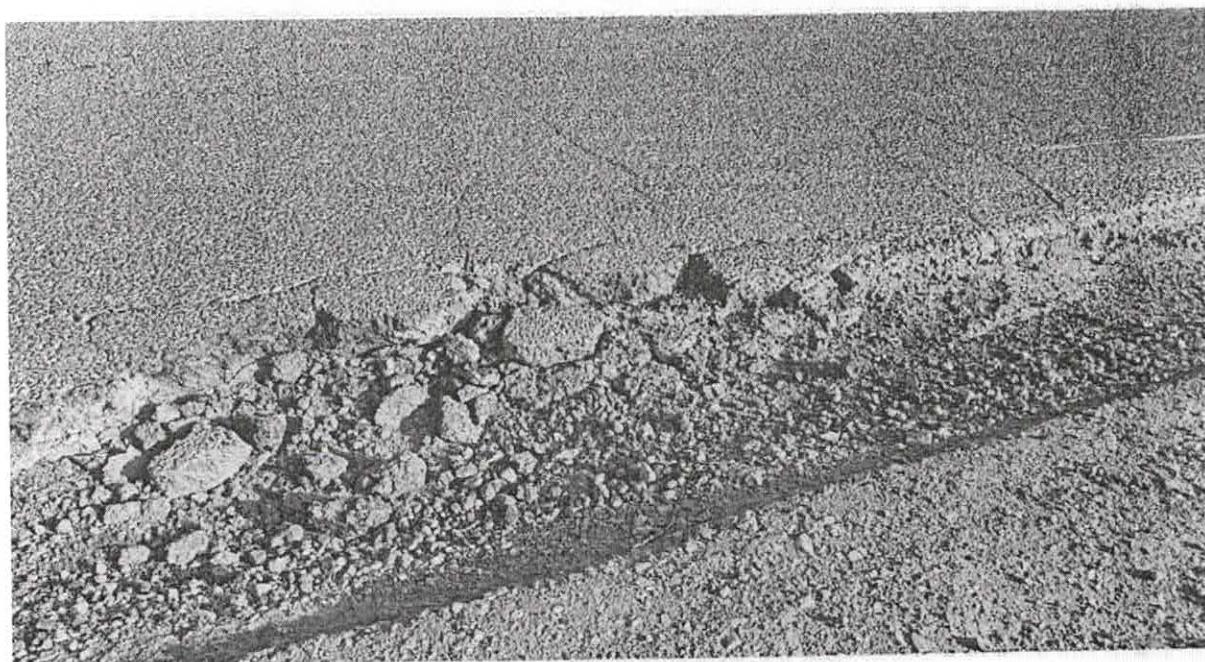
Mając na względzie przedstawiony wyżej stan obecny, należy z pełną świadomością wskazać, że zaprezentowana w piśmie problematyka jest istotna. Dlatego proszę zarządcę drogi o podjęcie stosownych działań.

Z poważaniem



Radny Gminy Dąbrowa Biskupia
Norbert Michalak

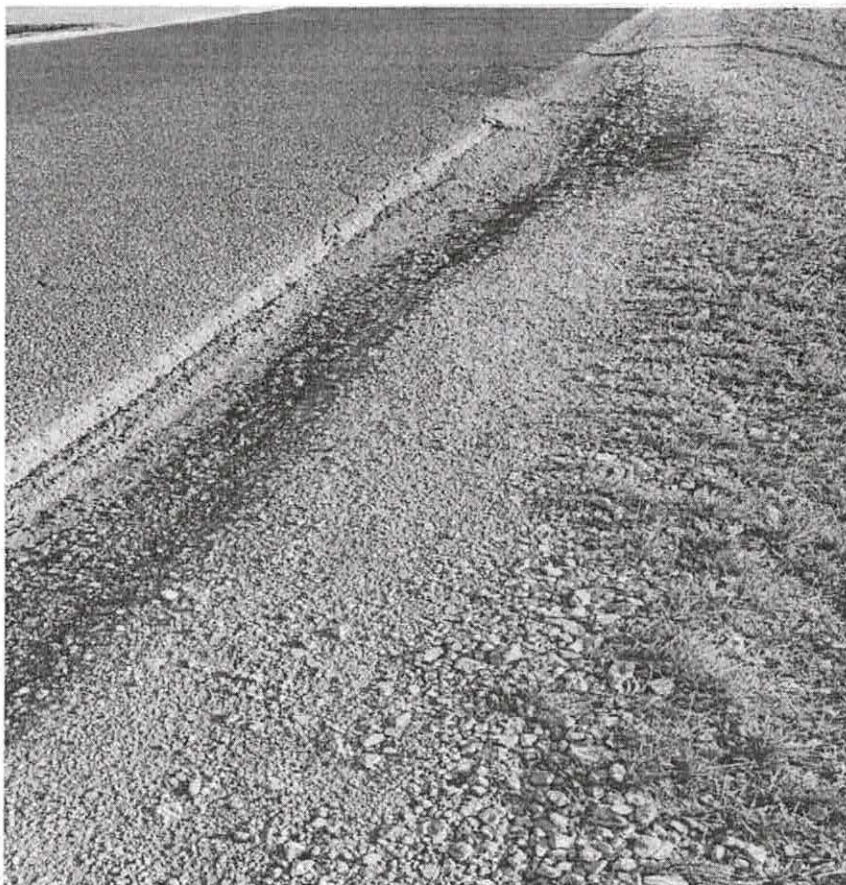
Załącznik do interpelacji z dnia 12 marca 2025 roku



Załącznik do interpelacji z dnia 12 marca 2025 roku



Załącznik do interpelacji z dnia 12 marca 2025 roku



Załącznik nr 3 do interpelacji z dnia 3 marca 2026 r.

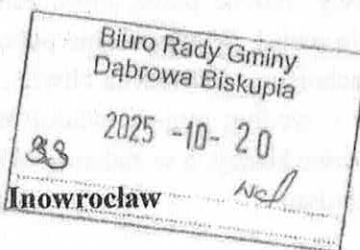
Dąbrowa Biskupia, 20 października 2025 r.

Norbert Michalak

Radny Gminy Dąbrowa Biskupia

e-mail: norbertmichalak9@gmail.com

nr tel.: 887-399-098



Zarząd Powiatu Inowrocław

ul. Mątewska 17

88-100 Inowrocław

za pośrednictwem

Sz. P.

Renata Frontczak

Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia

Interpelacja

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 20 pkt 10, 11 i 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889.), zwróciłem się w interpelacji z dnia 12 marca 2025 r. do Zarządu Powiatu Inowrocław jako zarządcy drogi powiatowej nr 2570C na odcinku Pieranie-Papros, aby podjął odpowiednie działania zmierzające do poszerzenia pasa drogowego masą asfaltową na całym wskazanym odcinku drogi. W mojej ocenie interpelacja ta nie została rozpatrzona w całości, ponieważ nie udzielono odpowiedzi na postawione w niej pytanie. Co więcej stan omawianej drogi nadal ulega pogorszeniu, o czym świadczą dołączone zdjęcia do składanej aktualnie interpelacji.

Uzasadnienie

W uzasadnieniu do interpelacji z dnia 12 marca 2025 r. wskazywałem m.in. że do zarządcy drogi należy w szczególności **wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników**. Wskazana droga powiatowa jest zbyt wąska, co doprowadza do niszczenia jej krawędzi. W związku z tym pobocza na całym odcinku drogi stały się bardzo wysokie. Powstały liczne odłamy asfaltu. Takie korzystanie z drogi wpływa znacząco na bezpieczeństwo jej użytkowników.

ZDP Inowrocław w odpowiedzi z dnia 16 kwietnia 2025 r. na złożoną wcześniej interpelację wskazał, że w ramach bieżących prac utrzymaniowych zaplanowano regulację wysokościową i uzupełnienie poboczy kruszywem oraz wypełnienie ubytków jezdni z zastosowaniem emulsji asfaltowej i grysów. Wskazywałem wcześniej, że ZDP w Inowrocławiu na pewno zna stan opisywanej drogi powiatowej i w mojej ocenie nie do końca

zabezpiecza ją przed niszczeniem oraz nie wykonuje właściwych robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających, co ponownie potwierdzam. Mimo złożonej przez Zarząd Dróg Powiatowych deklaracji, do dnia dzisiejszego nie zabezpieczono drogi w sposób właściwy. Jedyne prace, które zauważyłem to wysypanie miejscami kruszywa, którego już dziś nie widać. Wysypywanie poboczy kamieniem – o czym również pisałem – poprawia jest stan techniczny jedynie na chwilę, jednak bezpieczeństwo nie ulega poprawie, ponieważ nie jest to – według mnie – właściwe zabezpieczenie drogi. Wysypywanie kruszywa generuje dodatkowe koszty, a w żaden sposób nie ratuje tej drogi przed jej coraz bardziej postępującym niszczeniem.

Ponawiam swoje pytanie z poprzedniej interpelacji i proszę o informację – jeśli to możliwe – dlaczego w czasie remontu drogi, została ona tak bardzo zwężona? Bezpieczne wymijanie samochodu ciężarowego z osobowym jest praktycznie niemożliwe. Dlatego konieczne jest zjeżdżanie na pobocze i tworzą się tak niebezpieczne ubytki.

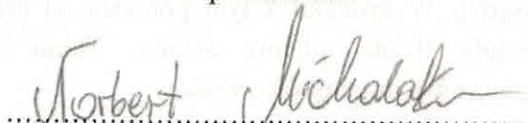
Ruch na tym odcinku jest bardzo natężony. Droga powiatowa łączy ze sobą dwie gminy (Dąbrowę Biskupią i Kruszwicę). W kwietniu br. przeprowadzano pomiar ruchu na opisywanym odcinku. Proszę o informację jak prezentują się te wyniki i jakie wnioski z przeprowadzonego badania wysunięto?

Proszę również o odpowiedź na pytanie – w ślad za deklaracją złożoną w odpowiedzi Zarządu Dróg Powiatowych z 16 kwietnia 2025 r. – czy zadanie przebudowy drogi powiatowej 2570C zostało ujęte w propozycjach projektu budżetu na najbliższy rok, czy też na lata kolejne? Czy Zarząd Powiatu Inowrocławskiego podjął już w tej sprawie jakieś rozwiązania, o czym jest mowa we wspomnianej wyżej odpowiedzi Zarządu Dróg Powiatowych?

Jedynym i właściwym w tym momencie wyjściem jest konieczność poszerzenia pasa drogowego na całym odcinku masą asfaltową. Pozwoli to na swobodne manewry omijania, wymijania i wyprzedzania pojazdów lub uczestników ruchu, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zabezpieczy ją przed postępującą degradacją.

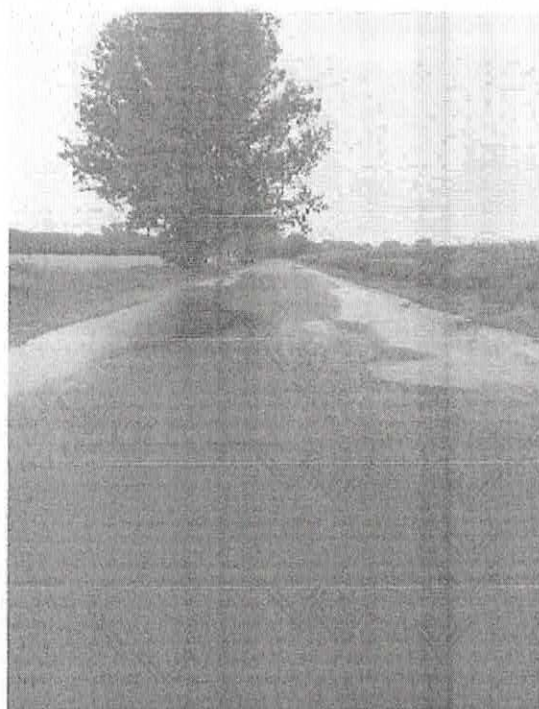
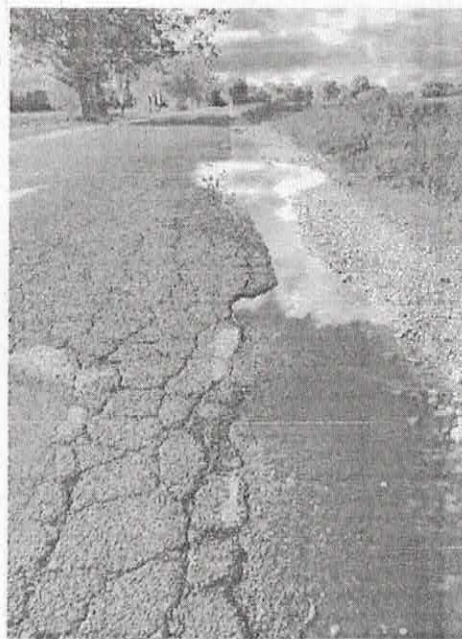
Mając na względzie przedstawiony wyżej stan obecny, należy z pełną świadomością wskazać, że zaprezentowana w piśmie problematyka jest istotna. Dlatego ponownie proszę zarządcę drogi o podjęcie stosownych działań.

Z poważaniem



Radny Gminy Dąbrowa Biskupia
Norbert Michalak

Zdjęcia drogi powiatowej 2570C z dni 15 maja 2025 r. oraz 28 lipca 2025 r.

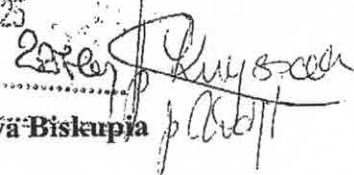


Zdjęcia drogi powiatowej 2570C z dnia 9 października 2025 r. oraz jedno zdjęcie z trwającego pomiaru natężenia ruchu (17 kwietnia 2025 r.)



D.43.24.2025.R2

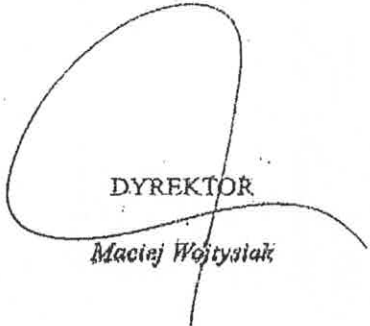
Inowrocław, 16 kwietnia 2025r.
Zarząd Gminy
w Dąbrowie Biskupiej
23 KWI. 2025
Pan
Marcin Filipiak
Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia
ul. Topolowa 2
88 – 133 Dąbrowa Biskupia



Odpowiadając na wniosek KOM.723.II.2.2025.MK z 14.03.2025r. (data wpływu do tut. urzędu 18.03.2025r.) dotyczący poprawy stanu technicznego infrastruktury drogi powiatowej nr 2570C relacji Pieranie – Papros, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu udziela następujących wyjaśnień.

Przeprowadzenie procesu inwestycyjnego polegającego na przebudowie wskazanej drogi w celu jej poszerzenia wymaga zabezpieczenia środków finansowych zarówno na opracowanie niezbędnej dokumentacji technicznej jak i rzeczową realizację zadania. W związku z powyższym zadanie zostanie ujęte w propozycjach projektu budżetu na lata kolejne. Ostateczną decyzję w zakresie możliwości i terminu realizacji podejmie Zarząd Powiatu Inowrocławskiego przy konstruowaniu budżetu.

Jednocześnie informuję, że w ramach bieżących prac utrzymaniowych zaplanowano regulację wysokościową i uzupełnienie poboczy kruszywem oraz wypełnienie ubytków jezdni z zastosowaniem emulsji asfaltowej i grysów.


DYREKTOR

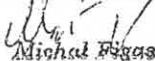
Maciej Woźtysiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Prowadzący:
Krzysztof Piątek

Kierownik służby interwencyjnej


Michał Piątek

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO INTERPELACJI Z DNIA 3 MARCA 2026 R

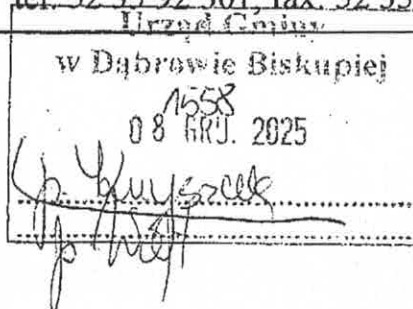


Wiesława Pawłowska

88-100 Inowrocław, ul. Mątewska 17,
tel. 52 35 92 301, fax. 52 35 92 333



T.033.84.2025



Inowrocław, 2 grudnia 2025 r.

**Pan
Marcin Filipiak
Wójt Gminy
Dąbrowa Biskupia**

Odpowiadając na pismo znak KOM.723.8.2025.MK z dnia 4 listopada 2025 r. (data wpływu 6 listopada br.) dotyczące interpelacji Radnego Gminy Dąbrowa Biskupia Pana Norberta Michalaka informuję, że stan pasa drogowego wskazanej drogi jest na bieżąco kontrolowany w trakcie okresowych objazdów dróg i w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości podejmowane są niezbędne prace utrzymaniowe wykonywane przez brygady Zarządu Dróg Powiatowych, polegające na zabezpieczaniu ubytków jezdni i poboczy.

W opinii zarządcy drogi remont wykonany w przednich latach nie spowodował zmiany geometrii w tym szerokości jezdni i był wykonany po śladzie istniejącej nawierzchni.

Wyniki przeprowadzonego w bieżącym roku pomiaru natężenia ruchu są w trakcie opracowywania, stąd nie ma możliwości ich udostępnienia.

Dodatkowo informuję, że przeprowadzenie procesu inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi wymaga zabezpieczenia środków finansowych zarówno na opracowanie niezbędnej dokumentacji technicznej jak i rzeczową realizację zadania. W związku z powyższym zadanie zostanie ujęte w propozycjach projektu budżetu na lata kolejne. Ostateczną decyzję w zakresie możliwości i terminu realizacji podejmie Zarząd Powiatu Inowrocławskiego przy konstruowaniu budżetu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

STAROSTA
Wiesława Pawłowska

Do wiadomości:

Pan Norbert Michalak, Radny Gminy Dąbrowa Biskupia

