

UCHWAŁA NR XIX/122/2026

RADY GMINY DĄBROWA BISKUPIA

z dnia 25 lutego 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Inowrocławskiemu na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski

Na podstawie art. 10 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1153 z późn.zm.¹⁾), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1483 z późn. zm.²⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. Udzielić pomocy finansowej ze środków budżetu gminy na rok 2026 w formie dotacji celowej dla Powiatu Inowrocławskiego, na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski w wysokości 195 265,40 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt pięć tysięcy dwieście sześćdziesiąt pięć złotych 40/100).

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej określa umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Biskupia a Powiatem Inowrocławskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Biskupia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Renata Frontczak

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025r. poz. 1436.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025r. poz. 39, poz.1844, poz. 1846.

Uzasadnienie
do uchwały Nr XIX/122/2026
Rady Gminy Dąbrowa Biskupia

z dnia 25 lutego 2026 r.

Gmina Dąbrowa Biskupia zamierza udzielić pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Inowrocławskiego na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 1153 z późn.zm.), gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej, natomiast zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 1483 z późn.zm.) wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, natomiast zgodnie z art. 220 z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansową w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa, podstawą udzielenia pomocy jest umowa a spory w zakresie zwrotu dotacji rozstrzygają sądy powszechne.

Uchwała dotyczy udzielenia z budżetu Gminy Dąbrowa Biskupia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Inowrocławskiego na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski. Wysokość dotacji została obliczona na podstawie iloczynu liczby wozokilometrów w okresie od dnia 1 stycznia 2026r. do 31 grudnia 2026r. na linii komunikacyjnej B: Dąbrowa Biskupia - Chróstowo - Modliborzyce –Inowrocław oraz J: Konary –Dąbrowa Biskupia –Modliborzyce –Inowrocław, tj. 114 862 wozokilometry i stawki w wysokości 1,70 zł za 1 wozokilometr.

Uchwała wywołuje skutki finansowe dla budżetu gminy w kwocie 195 265,40 zł, a źródło jej finansowania stanowią dochody własne gminy.