

**Protokół Nr 16/2025**  
**z posiedzenia Komisji Rolnictwa i Finansów**  
**z dnia 1 października 2025 r.**

odbytego w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Dąbrowie Biskupiej

**Obecni na posiedzeniu:**

1. Michalak Norbert – Przewodniczący komisji
2. Czarniak Janusz – członek komisji
3. Wojciechowski Patryk – Zastępca Przewodniczącego komisji

**Nieobecni usprawiedliwieni:**

1. Kołodziej Piotr – członek komisji

**Spoza Komisji w posiedzeniu udział wzięli:**

1. Frontczak Renata – Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia
2. Kryszak Magdalena – Kierownik referatu budownictwa, gospodarki przestrzennej, komunalnej, rolnictwa i ochrony środowiska
3. Matuszewski Robert – członek Komisji ds. Samorządu, Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego

**Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie i stwierdzenie quorum.
2. Stan dróg gminnych – komisja wyjazdowa.
3. Zakończenie.

**Ad.1. Stwierdzenie quorum i otwarcie posiedzenia komisji.**

Po stwierdzeniu quorum Przewodniczący Komisji, radny Norbert Michalak o godz. 08:00 otworzył posiedzenie Komisji. Następnie powitał Przewodniczącą Rady Gminy Renatę Frontczak, członków komisji oraz pracowników Urzędu Gminy.

Lista obecności w załączeniu do protokołu.

**Ad. 2. Stan dróg gminnych – komisja wyjazdowa.**

Członkowie Komisji wraz z radnymi obecnymi na posiedzeniu i pracownikiem urzędu gminy wyjechali w teren, w celu oceny stanu dróg gminnych po okresie zimowym..

Przewodniczący Komisji przedstawił następujące sprawozdanie:

W gminie Dąbrowa Biskupia znajduje się szeroko rozwinięta sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. W gminie Dąbrowa Biskupia mieści się około 34,5 km dróg gminnych mających statut drogi publicznej oraz wiele kilometrów dróg gminnych niemających tego statutu, o których stan zadbać musi również gmina.

W miejscowości Dąbrowa Biskupia znajduje się 1,612 km dróg gminnych mających statut drogi publicznej, które znajdują się na ulicach Słoneczna, Spacerowa, Leśna i Budowlana. Odcinki te zostały wykonane prawidłowo i stan tych dróg Komisja ocenia jako

bardzo dobry. Droga gminna w kierunku Zespołu Szkół wymaga naprawy, o co wielokrotnie apelowali Radni i Radny Gminy z okręgu Dąbrowy Biskupiej. Prawdopodobnie w roku 2026 powstanie dokumentacja projektowa na ten odcinek.

W sołectwie Chróstowo-Walentynowo znajdują się dwa odcinki dróg gminnych mających statut drogi publicznej tj. Chróstowo wieś (1,466 km) gruntówka, wysypana na ogół białym kamieniem oraz droga Chlewiska-Walentynowo (nr 150 612C – 2, 759 km) asfalt, której stan Komisja ocenia jako dobry. Do miejscowości Chróstowo trafiło w roku 2025 w ramach funduszu sołectkiego 17 transportów kamienia w celu uzupełnienia i wyrównania dróg gminnych. Chróstowo jest dużą obszarowo wsią, w której nie występuje zwarta zabudowa. Taki stan powoduje, że w miejscowości tej znajduje się najwięcej dróg gminnych, które należy regularnie uzupełniać m.in. białym kamieniem lub gruzem. Stan dróg Komisja ocenia na ogół dobrze, jednak zauważalne są potrzeby mieszkańców sołectwa zmierzające do utwardzenia większej ilości dróg. Od ostatniej komisji wyjazdowej KRiF (9 lipca 2024 r.) w Chróstowie powstała nowa droga asfaltowa w kierunku posesji nr 29. W miejscowości Walentynowo drogi do posesji nr 3, nr 17 i nr 29 stan dobry – uzupełnione w tym roku białym kamieniem, regularnie równane. W kierunku posesji 35 i 36 w Walentynowie droga piaszczysta, przejezdna, regularnie równana, stan dobry, wymagający pozyskania środków na jej utwardzanie. W objęzdie dróg gminnych w sołectwie Chróstowo-Walentynowo Komisji towarzyszył sołtys.

W miejscowości Chlewiska znajdują się dwa odcinki dróg gminnych mających statut drogi publicznej tj. Chlewiska-Straszewo (2,722 km) stan bardzo dobry, nowy asfalt położony w roku 2022 oraz Chlewiska-Wilkostowo (nr 150 606SC – 1,174 km) stan dobry, wymaga regularnych przeglądów i ewentualnego uzupełniania braków w nawierzchni. Przez las droga piaszczysta, którą należało na dzień wizytacji wyrównać.

W miejscowości Mleczkowo znajdują się dwa odcinki dróg gminnych publicznych tj. Mleczkowo-Zduny (994 m) gruntówka, piaszczysta, droga przejazdowa bez zabudowań oraz odcinek Mleczkowo-Wilkostowo (1,424 km) stan Komisja ocenia jako bardzo dobry. Droga przebudowana w bieżącym roku, położony nowy asfalt.

Kolejną drogą gminną publiczną jest droga Wola Stanomińska-Zduny gruntówka (1,0117 km). Droga ta na górze wysypana jest drobnym gruzem, a warstwę niższą stanowi gruby gruz, w roku bieżącym droga w części została wysypana kamieniem białym. Mimo to, odcinek ten wymaga poszerzenia i wycinki znajdujących się tam drzew w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Od ostatniej komisji wyjazdowej nastąpiło wycięcie zakrzaczeń. Komisja wskazuje potrzebę całkowitej poprawy stanu ogólnego drogi oraz ponownego wycięcia odrośniętych zakrzaczeń i usunięcia lub przycięcia niebezpiecznych drzew.

W miejscowości Brudnia nie ma dróg gminnych publicznych. Komisja przejechała jedynie drogą gminną od cmentarza w Brudni w kierunku Nowego Dworu. Jest to droga piaszczysta, wymagająca regularnych przeglądów i równania. W okresie letnim droga na ogół przejezdna. Kolejnym odcinkiem drogi gminnej publicznej jest droga Dąbrowa Biskupia-Rejna (Nowy Dwór asfalt 2,458 km). Droga asfaltowa, całkowicie przebudowana w roku bieżącym.

W miejscowości Bąkowo naprawy wymaga odcinek łączący drogę wojewódzką z drogą powiatową na Przybysław (droga przed blokami), o której komisja wskazywała już w sprawozdaniu w roku ubiegłym. Droga z Bąkowa do Głojkowa – stan dobry, droga uzupełniona białym kamieniem, regularnie równana, szeroka. Z miejscowości Głojkowo można przejechać drogą w kierunku Konar. Komisja ponownie wskazuje, że należałoby tę drogę na nowo udrożnić i zapewnić bezpieczny przejazd szczególnie dla rolników, którzy z południowej części gminy, oraz gmin sąsiednich tj. Dobrze i Zakrzewo przejeżdżają na pola, które od roku 2024 dzierżawią od KOWR w obrębie Bąkowa i Pierania. Drogę tę należy regularnie równać, co w ostatnich latach nie miało miejsca, ponieważ droga ta nie była tak często użytkowana.

W miejscowości Pieranie brak dróg gminnych publicznych. Drogi gminne w tej miejscowości są w stanie dobrym, utwardzone. Droga przy SP w Pieraniu była remontowana dwa lata temu – stan bardzo dobry.

Droga na odcinku Konary-Dziewa (942 m) – stan bardzo dobry, asfalt. W miejscowości Konary i Dziewa nie ma więcej dróg gminnych publicznych. Remontu wymaga droga gminna od posesji nr 18 w kierunku posesji 26 i od posesji 27 do posesji nr 36. Droga asfaltowa, na pierwszym odcinku drobne ubytki, natomiast odcinek drugi ma bardzo duże ubytki w asfalcie, które mimo uzupełniania szybko się odnawiają. Droga wąska, przejezdna. Na odcinku od posesji 28 do posesji 32 konieczna wycinka zakrzaczeń. W roku 2026 planowana przebudowa drugiego odcinka tj. Konary od posesji 27-36. Utwardzenia wymaga również droga od posesji nr 28 w kierunku Kobielic (gmina Zakrzewo). Droga piaszczysta, trudno przejezdna w okresie letnim ze względu na piach, natomiast jesienią i zimą pojawiają się duże wylewiska wody w kilku miejscach, co prowadzi do wyjeżdżania pól uprawnych rolników przez pojazdy, które nie mogą pokonać tych przeszkód. W roku 2024 droga ta została ponownie wytyczona przez geodezję oraz odpowiednio poszerzona. Praca równiarki jest wskazana, jednak nie prowadzi do długotrwałego polepszenia stanu drogi, w związku z czym konieczne jest utwardzenie tej drogi, co Komisja potwierdza. W roku bieżącym w ramach funduszu sołeckiego odcinek około 100 m został utwardzony gruzem. Pozostałe drogi gminne utwardzone, w stanie dobrym.

W miejscowości Radojewice znajdują się trzy odcinki dróg gminnych publicznych. Droga Radojewice Kolonia II od Awangardy do posesji nr 12 (1,600 km) – droga asfaltowa do posesji nr 6, od posesji nr 6 do posesji nr 12 kamień. Ubytki w asfalcie zalepione asfaltem lub uzupełnione kamieniem białym. Stan asfaltu w stanie złym – wymaga naprawy. Droga kamienna wyrównana, szeroka, kamień uzupełniony. Wskazane jest w okresie jesienno-zimowym ponowne obcięcie rosnących wzdłuż drogi akacji, które dość mocno odrosły od czasu poprzedniego cięcia. Drugi odcinek drogi to Radojewice Kolonia I od budynku, w którym mieścił się ośrodek zdrowia do posesji nr 13 (2,146 km) – przeważa droga asfaltowa, której stan Komisja ocenia jako bardzo dobry. W roku 2024 obcięto wszystkie odrosty i zakrzaczenia, które w miarę możliwości czasowych i pogodowych zostały usunięte przez pracowników komunalnych za pomocą rębaka, jednak nadal są miejsca z suchymi

gałęziami, które porosły nowymi odrostami, co należałoby do końca roku doprowadzić do stanu właściwego. Od około 1500 m droga asfaltowa przechodzi w kamienną. Droga kamienna szeroka, uzupełniona kamieniem białym do posesji nr 13. Wskazane jest, aby w przyszłości cały odcinek drogi był pokryty asfaltem, ponieważ w tej kolonii przy drodze kamiennej znajduje się aż 6 zabudowań. Za posesją nr 13 przeprowadzono remont przepustu. Trzeci odcinek drogi to droga gminna publiczna Radojewice-Niemojewo (3,047 km). Droga asfaltowa w bardzo złym stanie. Ubytki w asfalcie uzupełnione białym kamieniem. Cały odcinek wymaga naprawy. Wskazana wycinka zakrzaczeń i uzupełnienia dużych ubytków w drodze, które pokryte wodą nie dają świadomości kierowcy o ich głębokości. W miejscowości Niemojewo uczestnicy komisji spotkali się z mieszkańcami, którzy wyrazili swoje duże niezadowolenie stanem drogi do ich wsi. Wskazywali na długoletnie obietnice pracowników Urzędu Gminy, zmierzające do poprawy stanu drogi, co nie wydarzyło się do dnia dzisiejszego. Mieszkańcy zaznaczali, że niszczą się ich samochody i sprzęty rolnicze w wyniku poruszania się po tym odcinku. Prosili, aby podjąć wreszcie działania, które zapewnią naprawę tej drogi i zagwarantują jej użytkownikom bezpieczne podróżowanie. Z zapewnienia pracownika Urzędu Gminy wynika, że urząd przygotowuje się do pozyskania środków zewnętrznych na przebudowę tej drogi. W Niemojewie powstaje nowe osiedle, wzdłuż którego biegnie droga gminna, którą należy w przyszłości utwardzić – na dzień dzisiejszy jest to droga piaszczysta. W objeździe dróg w sołectwie Radojewice towarzyszyła Pani Sołtys.

W miejscowości Rejna w kierunku posesji 18A i dalej droga piaszczysta, której stan należy ocenić jako dobry. Droga ta wymaga regularnego równania. Kolejny odcinek drogi to tzw. łącznik między Rejną a Modliborzycami – droga nieutwardzona, wymaga wyrównania, w tym roku wysypano tam jedną łódkę kamienia białego. Od przystanku do posesji 22A rumosz, dalej kamień, który należałoby uzupełnić. Stan na ogół dobry. Jedyny odcinek drogi gminnej publicznej w tym sołectwie to droga Modliborze-Brudnia (4,326 km). Droga asfaltowa w stanie bardzo dobrym, remontowana w trzech etapach od roku 2016 – na dzień dzisiejszy cały odcinek naprawiony i oddany do użytku. Komisja wskazuje jedynie na konieczność uzupełnienia – miejscami wysokich poboczy – kamieniem białym, aby tym samym zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom i dobry stan asfaltu.

W miejscowości Parchanie w kierunku posesji nr 5 i dalej droga gminna nasypiana w tym roku kamieniem białym, zabrakło jednego transportu, aby planowany odcinek dotychczas drogi piaszczystej stał się w całości utwardzony. Kolejnym odcinkiem drogi jest droga Parchanie-Czajkowo. Stan zły, wskazane nawiezienie drobnego gruzu, a następnie nasypiania kamieniem. Od strony Parchania nawieziono w tym roku 70t kamienia. Wymaga regularnego równania, co gmina zapewnia. Droga gminna publiczna Parchanie-Szpital (1,267 km) – droga polna częściowo utwardzona, wymaga regularnego równania, co gmina zapewnia.

Droga Zagajewice-Szpital utwardzona, wymaga regularnego równania, stan dobry. Droga Zagajewice-Gąski piaszczysta i częściowo utwardzona, stan zły, wymaga regularnego

równania i uzupełnienia. Wskazana wycinka zakrzaczeń. Droga Zagajewice w kierunku posesji 1 i 1A utwardzona do tych posesji, dalej stan zły, duże nierówności. Wskazane utwardzenie kamieniem.

W miejscowości Zagajewiczki znajduje się odcinek drogi gminnej publicznej Zagajewiczki wieś (2,459 km). Droga asfaltowa oraz bruk przy posesji nr 8, częściowo kamień przy posesjach 10 i 11. Stan asfaltu na ogół zły, ubytki uzupełnione białym kamieniem. Wskazana naprawa. Według zapewnień pracownika urzędu powstaje projekt na naprawę tego odcinka.

Kolejnym odcinkiem drogi gminnej niepublicznej są Wonorze-Szpital (gruz po stronie gminy Dąbrowa Biskupia, droga regularnie równana co Komisja potwierdza) oraz Wonorze Brudnia (częściowo utwardzona do posesji, pozostała część piaszczysta, wymaga regularnego równania). Droga Wonorze do posesji 30,31 utwardzona w roku 2024 kamieniem do wysokości zabudowań, stan dobry.

Ostatnimi dwoma odcinkami dróg gminnych publicznych są Ośniszczewo-Żyroławice (1,411 km) asfalt, stan na ogół dobry, ubytki w asfalcie uzupełnione asfaltem. Pobocza wycięte. Komisja zauważa jednak potrzebę przeglądu tej drogi przed okresem zimowym i uzupełnienie pojedynczych, niedużych ubytków w nawierzchni. Drugi odcinek to droga asfaltowa Ośniszczewo-Opoczki (1,626 km), której stan Komisja ocenia jako dobry. Pojawiają się nieliczne ubytki, które podobnie jak wskazano wcześniej należałoby przed okresem zimowym zabezpieczyć.

W miejscowości Przybysław brak dróg gminnych publicznych. Komisja wskazuje na potrzebę pilnej interwencji w przypadku drogi Przybysław-Sędzin. Droga kamienna, stan bardzo zły. Konieczne uzupełnianie kamieniem białym i równanie, co nie przynosi oczekiwanych efektów. Komisja prowadziła rozmowę telefoniczną z osobą odpowiedzialną za właściwy stan tej drogi, która tydzień przed wizytacją dróg równała ten odcinek, a efektów nie zauważono. Kamień biały wybija się i jedynym właściwym rozwiązaniem dla tej drogi jest jej asfaltowanie, do czego jest ona przygotowana. Gmina Zakrzewo swoją część pokryła asfaltem. Komisja zauważa także celowość zebrania poboczy wzdłuż tzw. drogi Młyńskiej w kierunku Nowego Dworu, gdzie w czasie ulewnych deszczy przejazd jest utrudniony ze względu na zastoiska wodne.

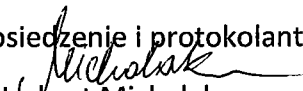
Jak podkreślono na początku sprawozdania, w gminie Dąbrowa Biskupia jest bardzo dużo kilometrów dróg, nad których dobrym stanem czuwać powinna gmina. Patrząc całościowo na obraz dróg w naszej gminie należy zaznaczyć, że stan dróg poprawia się. Mimo to potrzeby są jeszcze ogromne, co wynika z niniejszego sprawozdania. Komisja zdaje sobie sprawę z kosztów jakie ponieść musi gmina na naprawę lub całkowitą budowę niektórych odcinków dróg. Korzystnie ocenia już podjęte kroki przebudowy kolejnych dróg. Komisja zauważa również konieczność uważnego śledzenia konkursów, projektów, dofinansowań przez urząd i pracowników odpowiedzialnych, które pomogą gminie udźwignąć ciężar finansowy związany z naprawą dróg.

Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

### **Ad.3. Zakończenie.**

Po powrocie Przewodniczący Komisji, radny Norbert Michalak podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Dąbrowa Biskupia, dnia 1 października 2025 r. , godz. 13:30

Prowadzący posiedzenie i protokolant  
  
Norbert Michalak