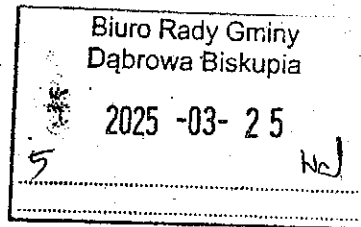


Przybysław, 25.03.2025r.

Marcin Stefański

/Radny Gminy/



Przewodniczący Rady Gminy

Dąbrowa Biskupia

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o wymianę nawierzchni oraz naprawę poboczy dróg powiatowych nr 2572C (Bąkowo – Przybysław – Chróstowo) oraz 2573C (Przybysław – Dąbrowa Biskupia).

Na fragmencie drogi nr 2572C od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 252 w Bąkowie do posesji nr 28 w miejscowości Przybysław występuje zmniejszona szerokość nawierzchni asfaltowej, w związku z tym bezpieczne wymijanie się dwóch uczestników ruchu lub wyprzedzanie innego pojazdu na tym odcinku jest możliwe tylko wtedy, gdy minimum jeden z nich zjedzie na pobocze. Zadanie to w obecnej chwili staje się prawie niemożliwe w związku z dziurami występującymi po obu stronach jezdni. Dodatkowo zwracam uwagę, że pomimo niejednokrotnego zgłaszania za Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa zapadnięcia asfaltu (na łuku drogi w Przybysławiu między posesjami nr 5 i 8) nadal nie zostały podjęte jakiegokolwiek działania aby wyeliminować ten problem.

Od końca obszaru zabudowanego w Przybysławiu w kierunku Chróstowa również droga wygląda podobnie. Klejenie ubytków w nawierzchni asfaltowej przypomina łatanie dziury na dziurze, a poza tym w wyżej wymienionym miejscu pobocze także pozostawia wiele do życzenia.

Szerokość drogi nr 2573C umożliwia swobodne wymijanie dwóch samochodów osobowych, jednak w przypadku wymijania lub wyprzedzania samochodu ciężarowego lub pojazdu o większych gabarytach także wymaga korzystania z pobocza, które miejscami także wymaga napraw. Ponadto na drodze z roku na rok powstaje co raz więcej ubytków w asfalcie.

Zwracam również uwagę, że z wymienionych przeze mnie dróg korzystają nie tylko mieszkańcy, ale również osoby przejezdne, gdyż nawigacja ustawiona na najkrótszą trasę np. z Inowrocławia do Włocławka nakazuje jazdę właśnie przez Przybysław i Chróstowo. O ile lokalni mieszkańcy wiedzą o złym stanie dróg, o tyle osoby spoza naszego terenu często nie mają takiej świadomości, co może w skrajnych przypadkach skończyć się wypadnięciem z drogi lub kolizjami czy wypadkami

drogowymi. Dodatkowo pragnę zauważyć, że zarówno dziury w poboczach jak i ubytki w asfalcie (zarówno przed jak i po uzupełnieniu) wpływają na częstsze naprawy np. zawieszenia czy układu kierowniczego samochodów poruszających się po wymienionych na wstępie trasach.

Pragnę również nadmienić, że podobną interpelację złożyłem w dniu 28.05.2024r. Niestety do dnia dzisiejszego nie uzyskałem na nią merytorycznej odpowiedzi. Stan opisanych przeze mnie dróg z miesiąca na miesiąc ulega pogorszeniu. Cykliczne klejenie dziur w nawierzchni asfaltowej przestaje przynosić poprawę z uwagi na brak działań mających na celu naprawę poboczy. Kiedy możemy spodziewać się podjęcia działań mających na celu wyeliminowanie opisanych przeze mnie problemów?

Z poważaniem

Marcin Stefański

/radny/