



Członek Zarządu Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Marek Wojtkowski

ID-III.8010.5.107.2024.LP

Toruń, 12.2024 r.

~~Pan  
Marcin Filipiak  
Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia~~

Szanowny Panie Wójtce,

nawiązując do przekazanej interpelacji w sprawie budowy drogi pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252 relacji Inowrocław - Zakrzewo - Różinowo, na odcinku od miejscowości Pieranie do miejscowości Sobiesiernie oraz wyodrębnienia przejścia dla pieszych uprzejmie wyjaśniam jak niżej:

Pragnę podkreślić, że bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu jest dla Zarządu Województwa absolutnym priorytetem. Niemniej jednak, w obliczu dużych kosztów związanych z utrzymaniem i modernizacją istniejącej sieci dróg, a także przy ograniczonych środkach finansowych, obecnie nasze działania muszą koncentrować się na realizacji najpilniejszych zadań, w szczególności tych, które zostały już rozpoczęte.

Zapewniam, że wszelkie decyzje podejmowane w tej kwestii są starannie analizowane, a priorytety w zakresie poprawy bezpieczeństwa są wyznaczane w oparciu o dostępne zasoby i aktualne potrzeby.

W kwestii budowy nowych odcinków dróg dla rowerów Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, dostrzegając konieczność poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę kolejnych odcinków infrastruktury dla rowerzystów, nieustannie podejmuje działania w celu stworzenia spójnej, optymalnej sieci dróg rowerowych, połączenia głównych ośrodków miejskich. W związku z tym opracowany Plan rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim, stanowiący załącznik do stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 sierpnia 2023 r., przedstawia plan sieci dróg rowerowych, wytycza korytarze, w których realizowane będą powiązania dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim oraz rekomenduje odcinki do realizacji.

Powyższy Plan rozwoju dróg rowerowych ma przede wszystkim stanowić wsparcie dla wszystkich działań związanych z budową i rozbudową dróg rowerowych w województwie i rekomenduje się go wszystkim jednostkom samorządu terytorialnego województwa. Jego realizacja wymaga zaplanowania długoterminowych, skoordynowanych działań oraz współpracy samorządów na wszystkich szczeblach administracji publicznej.

Należy zauważyć, iż wnioskowany odcinek przy drodze wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Zakrzewo - Różinowo nie stanowi zadania priorytetowego, gdyż nie znajduje się w korytarzu wyznaczonym dla inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej. Dlatego też polecam dokonanie zgłoszenia odrębnym wnioskiem wraz ze szczegółowym uzasadnieniem zmiany do Załącznika do Planu rozwoju sieci dróg rowerowych w Województwie Kujawsko-Pomorskim, w celu wpisania odcinka przy drodze wojewódzkiej nr 252 do osi korytarzy infrastruktury rowerowej istotnych dla spójności województwa.



W związku z powyższym, a także z uwagi na istotność budowy drogi pieszo-rowerowej dla społeczności lokalnej, w obecnej sytuacji proponuję, zgodnie z przyjętymi zasadami, aby jednostka samorządu terytorialnego (w tym przypadku Gmina Dąbrowa Biskupia) na podstawie porozumienia z Województwem w I etapie podjęła się opracowania dokumentacji projektowej oraz uregulowała stan prawny nieruchomości przeznaczonych pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej ze środków finansowych własnego budżetu. Takie rozwiązanie wpłynie znacznie na przyspieszenie inwestycji w zakresie poprawy przede wszystkim bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także rozwoju społecznego, gospodarczego, turystycznego, etc. Państwa regionu.

Dalsza realizacja zadania (etap II – budowa) uzależniona będzie od możliwości finansowych stron i odbędzie się w oparciu o odrębne porozumienie z Województwem, określające partycypację w kosztach, termin realizacji oraz obowiązki stron porozumienia.

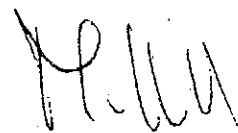
Nadmieniam, że bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego jest priorytetem. Województwo deklaruje pomoc merytoryczną w rozwiązywaniu problemów na każdym etapie realizacji przedsięwzięcia.

Odnosząc się do kwestii wyznaczenia przejścia dla pieszych w miejscowości Sobiesiernie informuję, iż podtrzymuję stanowisko wyrażone w dotychczasowej korespondencji (pismo znak: IT-I-B.8026.2.119.2019.AB z dnia 9.12.20219 r. oraz pismo znak: ID-I.8026.2.25.2023.B z dnia 16.03.2023 r.).

Natomiast, co do kwestii wyznaczenia przejścia sugerowanego, informuję, że „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych: WR-D-41-3” wskazują czym jest przejście sugerowane oraz jakie elementy infrastruktury muszą zostać spełnione aby takie przejście powstało. Przede wszystkim należy wskazać, że jako przejście sugerowane należy rozumieć nieoznakowane, lecz urządzone, miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych przez jezdnię wyposażone w urządzenia ułatwiające pieszym przechodzenie przez te elementy drogi. Obligatoryjnym jest zastosowanie obustronnego dojścia, obustronnego oświetlenia wraz ze strefą przejściową, obniżone krawężniki oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni.

Z uwagi na obowiązujące przepisy nie mogę podzielić zasadności złożonego wniosku.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. ID-III. Aa.

Do wiadomości:

1. Norbert Michalak Radny Gminy Dąbrowa Biskupia.
2. Piotr Kołodziej Radny Gminy Dąbrowa Biskupia.

