

Protokół Nr 3/2024

z posiedzenia Komisji Rolnictwa i Finansów

z dnia 9 lipca 2024 r.

odbytego w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Dąbrowie Biskupiej

Obecni na posiedzeniu:

1. Michałak Norbert – Przewodniczący komisji
2. Wojciechowski Patryk – Zastępca Przewodniczącego komisji
3. Frontczak Renata – członek komisji

Nieobecni usprawiedliwieni:

1. Czarniak Janusz – członek komisji

Spoza Komisji w posiedzeniu udział wzięli:

1. Wochna Monika – starszy inspektor
2. Roszak Joanna – starszy inspektor

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie i stwierdzenie quorum.
2. Przegląd dróg gminnych po okresie zimowym – komisja wyjazdowa.
3. Zakończenie.

Ad.1. Stwierdzenie quorum i otwarcie posiedzenia komisji.

Po stwierdzeniu quorum Przewodniczący Komisji, radny Norbert Michałak o godz. 08:30 otworzył posiedzenie Komisji. Następnie powitał członków komisji oraz pracowników Urzędu Gminy.

Lista obecności w załączeniu do protokołu.

Ad.2. Przegląd dróg gminnych po okresie zimowym – komisja wyjazdowa.

Komisja wraz z pracownikiem urzędu gminy wyjechała sprawdzić stan dróg gminnych.

Z objazdu przedstawiono następujące sprawozdanie:

Sprawozdanie Komisji Rolnictwa i Finansów

W gminie Dąbrowa Biskupia znajduje się szeroko rozwinięta sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. W gminie Dąbrowa Biskupia mieści się około 34,5 km dróg gminnych mających statut drogi publicznej oraz wiele kilometrów dróg gminnych niemających tego statutu, o których dobry stan dba również gmina.

W miejscowości Dąbrowa Biskupia znajduje się 1,612 km dróg gminnych mających statut drogi publicznej, które znajdują się na ulicach Słoneczna, Spacerowa, Leśna i Budowlana. Odcinki te zostały wykonane prawidłowo i stan tych dróg Komisja ocenia jako bardzo dobry.

W sołectwie Chróstowo-Walentynowo znajdują się dwa odcinki dróg gminnych mających statut drogi publicznej tj. Chróstowo wieś (1,466 km) gruntówka, wysypana na ogół białym kamieniem oraz droga Chlewiska-Walentynowo (nr 150 612C – 2, 759 km) asfalt, której stan Komisja ocenia jako dobry. Do miejscowości Chróstowo trafiło w roku 2024 około 800 ton kamienia białego w celu uzupełnienia i wyrównania dróg gminnych. Chróstowo jest dużą obszarowo wsią, w której nie występuje zwarta zabudowa. Taki stan powoduje, że w miejscowości tej znajduje się najwięcej dróg gminnych, które należy regularnie uzupełniać m.in. białym kamieniem. Stan dróg Komisja ocenia na ogół dobrze. Najprawdopodobniej w tym roku droga w kierunku posesji numer 29 w Chróstowie będzie na nowo wytaczana i korytowana. W miejscowości Walentynowo drogi do posesji nr 3, nr 17 i nr 29 stan dobry – uzupełnione w tym roku białym kamieniem, regularnie równane. W kierunku posesji 35 i 36 w Walentynowie droga piaszczysta, przejezdna, regularnie równana, stan dobry, wymagający pozyskania środków na jej utwardzanie. W objęździe dróg gminnych w sołectwie Chróstowo-Walentynowo Komisji towarzyszył sołtys.

W miejscowości Chlewiska znajdują się dwa odcinki dróg gminnych mających statut drogi publicznej tj. Chlewiska-Straszewo (2,722 km) stan bardzo dobry, nowy asfalt położony w roku 2022 oraz Chlewiska-Wilkostowo (nr 150 606SC – 1,174 km) stan dobry, wymaga regularnych przeglądów i ewentualnego uzupełniania braków w nawierzchni. Przez las droga piaszczysta, którą należało na dzień wizytacji wyrównać.

W miejscowości Mleczkowo znajdują się dwa odcinki dróg gminnych publicznych tj. Mleczkowo-Zduny (994 m) gruntówka, piaszczysta, droga przejazdowa bez zabudowań oraz odcinek Mleczkowo-Wilkostowo (1,424 km) stan Komisja ocenia jako zły. Droga asfaltowa, w której ubytki uzupełniono białym kamieniem, droga przejezdna, wąska. Najprawdopodobniej w tym roku odcinek tej drogi zostanie na nowo zbudowany.

Kolejną drogą gminną publiczną jest droga Wola Stanomińska-Zduny gruntówka (1,0117 km). Droga ta na górze wysypana jest drobnym gruzem, a warstwę niższą stanowi gruby gruz. Wymaga ona poszerzenia i wycinki znajdujących się tam drzew w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Najprawdopodobniej w tym roku – na jesień – drzewa te zostaną przycięte lub usunięte. Komisja wskazuje potrzebę całkowitej poprawy stanu ogólnego drogi.

W miejscowości Brudnia nie ma dróg gminnych publicznych. Komisja przejechała jedynie drogą gminną od cmentarza w Brudni w kierunku Nowego Dworu. Jest to droga piaszczysta, wymagająca regularnych przeglądów i równania. W okresie letnim droga na ogół przejezdna.

Kolejnym odcinkiem drogi gminnej publicznej jest droga Dąbrowa Biskupia-Rejna (Nowy Dwór asfalt 2,458 km). Droga asfaltowa, stan zły (miejscami bardzo zły). Ubytki w nawierzchni uzupełnione białym kamieniem, droga wąska. Pobocza są zebrane i uzupełnione kamieniem. Droga wymaga naprawy całkowitej, która prawdopodobnie w najbliższym czasie będzie miała miejsce.

W miejscowości Bąkowo naprawy wymaga odcinek łączący drogę wojewódzką z drogą powiatową na Przybysław (droga przed blokami). Droga z Bąkowa do Głojkowa – stan dobry,

uzupełnione kamieniem. Droga wymaga naprawy całkowitej, która prawdopodobnie w najbliższym czasie będzie miała miejsce.

W miejscowości Bąkowo naprawy wymaga odcinek łączący drogę wojewódzką z drogą powiatową na Przybysław (droga przed blokami). Droga z Bąkowa do Głojkowa – stan dobry, droga uzupełniona białym kamieniem, regularnie równana, szeroka. Z miejscowości Głojkowo można przejechać drogą gminną w kierunku Konar. Komisja wskazuje, że należałoby tę drogę na nowo udrożnić i zapewnić bezpieczny przejazd szczególnie dla rolników, którzy z południowej części gminy, oraz gmin sąsiednich tj. Dobrze i Zakrzewo przejeżdżają na pola, które od roku 2024 dzierżawią od KOWR w obrębie Bąkowa i Pierania. Drogę tę należy regularnie równać, co w ostatnich latach nie miało miejsca, ponieważ droga ta nie była tak często użytkowana. W dniu 9 lipca równiarka podjęła pracę na tym odcinku drogi i należy takie działania systematycznie prowadzić.

W miejscowości Pieranie brak dróg gminnych publicznych. Drogi gminne w tej miejscowości są w stanie dobrym, utwardzone. Droga przy SP w Pieraniu była remontowana dwa lata temu – stan bardzo dobry.

Droga na odcinku Konary-Dziewa (942 m) – stan bardzo dobry, asfalt. W miejscowości Konary i Dziewa nie ma więcej dróg gminnych publicznych. Remontu wymaga droga gminna od posesji nr 18 w kierunku posesji 26 i od posesji 27 do posesji nr 36. Droga asfaltowa, na pierwszym odcinku drobne ubytki, natomiast odcinek drugi ma bardzo duże ubytki w asfalcie, które mimo uzupełniania szybko się odnawiają. Droga wąska, przejezdna. Na odcinku od posesji 28 do posesji 32 konieczna wycinka zakrzaceń. Utwardzenia wymaga również droga od posesji nr 28 w kierunku Kobielic (gmina Zakrzewo). Droga piaszczysta, trudno przejezdna w okresie letnim ze względu na piach, natomiast jesienią i zimą pojawiają się duże wylewiska wody w dwóch miejscach, co prowadzi do wyjeżdżania pól uprawnych rolników przez pojazdy, które nie mogą pokonać tych przeszkód. W tym roku droga ta została ponownie wytyczona przez geodezję oraz odpowiednio poszerzona. Praca równiarki jest wskazana, jednak nie prowadzi do długotrwałego polepszenia stanu drogi, w związku z czym konieczne jest utwardzenie tej drogi, co Komisja potwierdza. Pozostałe drogi gminne utwardzone, w stanie dobrym.

W miejscowości Radojewice znajdują się trzy odcinki dróg gminnych publicznych. Droga Radojewice Kolonia II od Awangardy do posesji nr 12 (1,600 km) – droga asfaltowa do posesji nr 6, od posesji nr 6 do posesji nr 12 kamień. Ubytki w asfalcie zalepione asfaltem lub uzupełnione kamieniem białym. Stan asfaltu w stanie złym – wymaga naprawy. Droga kamienna wyrównana, szeroka, kamień uzupełniony. Wskazane jest w okresie jesienno-zimowym ponowne obcięcie rosnących wzdłuż drogi akacji, które dość mocno odrosły od czasu poprzedniego cięcia. Drugi odcinek drogi to Radojewice Kolonia I od budynku, w którym mieścił się Ośrodek Zdrowia do posesji nr 13 (2,146 km) – przeważa droga asfaltowa, której stan Komisja ocenia jako bardzo dobry. W tym roku obcięto wszystkie odrosty i zakrzaczenia, które w miarę możliwości czasowych i pogodowych są usuwane przez pracowników komunalnych za pomocą rębaka. Od około 1500 m droga asfaltowa przechodzi

w kamienną. Droga kamienna szeroka, uzupełniona kamieniem białym do posesji nr 13. Wskazane jest, aby w przyszłości cały odcinek drogi był pokryty asfaltem, ponieważ w tej kolonii przy drodze kamiennej znajduje się aż 6 zabudowań. Trzeci odcinek drogi to droga gminna publiczna Radojewice-Niemojewo (3,047 km). Droga asfaltowa w bardzo złym stanie. Ubytki w asfalcie uzupełnione białym kamieniem. Cały odcinek wymaga naprawy. W okresie jesienno-zimowym wskazana wycinka zakrzaczeń. W miejscowości Niemojewo powstaje nowe osiedle, wzdłuż którego biegnie droga gminna, którą należy w przyszłości utwardzić – na dzień dzisiejszy jest to droga piaszczysta.

Odcinek drogi gminnej Radojewice-Rejna, który prowadzi przez las jest w stanie średnio dobrym (droga piaszczysta). Spowodowane jest to prowadzoną wycinką drzew, które następnie należy z lasu wywieźć. Lasy Państwowe po zakończeniu pracy zobligowały się przywrócić drogę do stanu właściwego.

W miejscowości Reina w kierunku posesji 18A i dalej droga piaszczysta, której stan należy ocenić jako dobry. Droga ta wymaga regularnego równania. Kolejny odcinek drogi to tzw. łącznik między Rejną a Modliborzycami – droga nieutwardzona, wymaga wyrównania. Od przystanku do posesji 22A rumosz, dalej kamień, który należałoby uzupełnić. Stan na ogół dobry. Jedyny odcinek drogi gminnej publicznej w tym sołectwie to droga Modliborze-Brudnia (4,326 km). Droga asfaltowa w stanie bardzo dobrym, remontowana w trzech etapach od roku 2016 – na dzień dzisiejszy cały odcinek naprawiony i oddany do użytku. Komisja wskazuje jedynie na konieczność uzupełnienia – miejscami wysokich poboczy – kamieniem białym, aby tym samym zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom i dobry stan asfaltu.

W miejscowości Parchanie w kierunku posesji nr 5 i dalej droga gminna piaszczysta. Stan na ogół zły, wymaga regularnego równania, co i tak nie przynosi polepszenia na dłuższy czas. Droga przebiega przez Kanał Parchański. Komisja zauważa, że konieczne jest odnowienie uszkodzonych barier ochronnych na przejeździe kanału, które wykonane zostały z drewna. Prawdopodobnie w tym roku prace te zostaną wykonane. Kolejnym odcinkiem drogi jest droga Parchanie-Czajkowo. Stan na ogół dobry, utwardzona, w tym roku uzupełniona gruzem. Wymaga regularnego równania, co gmina zapewnia. Droga gminna publiczna Parchanie-Szpital (1,267 km) – droga polna częściowo utwardzona, wymaga regularnego równania, co gmina zapewnia. Wskazana w tym roku wycinka poboczy. W miejscowości Parchanki droga do posesji 39-42 utwardzona gruzem (na wiosnę br. uzupełniono ubytki gruzem).

Droga Zagajewice-Szpital utwardzona, wymaga regularnego równania, stan dobry. Droga Zagajewice-Gąski piaszczysta i częściowo utwardzona, stan na ogół dobry, wymaga regularnego równania. W tym roku wskazana wycinka zakrzaczeń. Droga Zagajewice-Klepary asfalt, stan bardzo dobry. Komisja zauważa potrzebę uzupełnienia poboczy kamieniem. Droga Zagajewice w kierunku posesji 1 i 1A utwardzona do tych posesji, dalej stan zły, duże nierówności. Droga to prawdopodobnie w miarę możliwości finansowych gminy będzie asfaltowana.

W miejscowości Zagajewiczki znajduje się odcinek drogi gminnej publicznej Zagajewiczki wieś (2,459 km). Droga asfaltowa oraz bruk przy posesji nr 8, częściowo kamień przy posesjach 10 i 11. Stan asfaltu na ogół zły, ubytki uzupełnione białym kamieniem. Wskazana naprawa.

Kolejnym odcinkiem drogi gminnej niepublicznej są Wonorze-Szpital (gruz po stronie gminy Dąbrowa Biskupia, droga regularnie równana co Komisja potwierdza) oraz Wonorze Brudnia (częściowo utwardzona do posesji, pozostała część piaszczysta, wymaga regularnego równania). Droga Wonorze do posesji 30,31 utwardzona w tym roku kamieniem do wysokości zabudowań, stan dobry.

Ostatnimi dwoma odcinkami dróg gminnych publicznych są Ośniszczewo-Żyrostawice (1,411 km) asfalt, stan na ogół dobry, ubytki w asfalcie uzupełnione asfaltem. Pobocza wycięte. Komisja zauważa jednak potrzebę przeglądu tej drogi przed okresem zimowym i uzupełnienie pojedynczych, niedużych ubytków w nawierzchni. Drugi odcinek to droga asfaltowa Ośniszczewo-Opoczki (1,626 km), której stan Komisja ocenia jako dobry. Pojawiają się nieliczne ubytki, które podobnie jak wskazano wcześniej należałoby przed okresem zimowym zabezpieczyć.

W miejscowości Przybysław brak dróg gminnych publicznych. Komisja wskazuje na potrzebę pilnej interwencji w przypadku drogi Przybysław-Sędzin. Droga kamienna, stan zły. Konieczne uzupełnienie kamieniem białym. Praca równiarki nie przynosi już pożądanych efektów. Komisja zauważa także celowość zebrania poboczny wzdłuż tzw. drogi Młyńskiej w kierunku Nowego Dworu, gdzie w czasie ulewnych deszczy przejazd jest utrudniony ze względu na zastoiska wodne.

Jak podkreślono na początku sprawozdania, w gminie Dąbrowa Biskupia jest bardzo dużo kilometrów dróg, nad których dobrym stanem czuwać powinna gmina. Patrząc całościowo na obraz dróg w naszej gminie należy zaznaczyć, że w minionej kadencji Rady Gminy 2018-2024 stan dróg znacząco się poprawił. Mimo to potrzeby są jeszcze ogromne, co wynika z niniejszego sprawozdania. Komisja zdaje sobie sprawę z kosztów jakie ponieść musi gmina na naprawę lub całkowitą budowę niektórych odcinków dróg. Korzystnie ocenia już podjęte kroki budowy dróg Mleczkowo-Wilkostowo oraz drogi w Nowym Dworze. Obecni na komisji członkowie jednogłośnie wskazują na konieczność regularnych przeglądów dróg i rekomendują do Rady Gminy, aby podejmując decyzje o dużych inwestycjach drogowych kierować się zawsze ważnym i słusznym interesem społeczności lokalnej.

Ad.3. Zakończenie.

Po wyczerpaniu wszystkich punktów porządku Przewodniczący Komisji, radny Norbert Michalak podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Dąbrowa Biskupia, dnia 9 lipca 2024 r. , godz. 15:30

Protokołowała
Wochna
Monika Wochna

Prowadzący posiedzenie
Michalak
Norbert Michalak