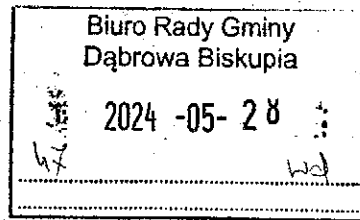


Przybysław, 28.05.2024r.

Marcin Stefański

/Radny Gminy/



Przewodniczący Rady Gminy

Dąbrowa Biskupia

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o wymianę nawierzchni oraz naprawę poboczy dróg powiatowych nr 2572C (Bąkowo – Przybysław – Chróstowo) oraz 2573C (Przybysław – Dąbrowa Biskupia).

Na fragmencie drogi nr 2572C od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 252 w Bąkowie do posesji nr 28 w miejscowości Przybysław występuje zmniejszona szerokość nawierzchni asfaltowej, w związku z tym bezpieczne wymijanie się dwóch uczestników ruchu lub wyprzedzanie innego pojazdu na tym odcinku jest możliwe tylko wtedy, gdy minimum jeden z nich zjedzie na pobocze. Zadanie to jest utrudnione w związku z dziurami występującymi po obu stronach jezdni. Dodatkowo zwracam uwagę, że pomimo niejednokrotnego zgłaszania za Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa zapadnięcia asfaltu (na łuku drogi w Przybysławiu między posesjami nr 5 i 8) nadal nie zostały podjęte jakiegokolwiek działania aby wyeliminować ten problem.

Od końca obszaru zabudowanego w Przybysławiu w kierunku Chróstowa również droga wygląda podobnie. Klejenie ubytków w nawierzchni asfaltowej przypomina łatanie dziury na dziurze, a poza tym pobocze także pozostawia wiele do życzenia.

Szerokość drogi nr 2573C umożliwia swobodne wymijanie dwóch samochodów osobowych, jednak w przypadku wymijania lub wyprzedzania samochodu ciężarowego lub pojazdu o większych gabarytach także wymaga korzystania z pobocza, które miejscami także wymaga napraw. Ponadto na drodze z roku na rok powstaje co raz więcej ubytków w asfalcie.

Zwracam również uwagę, że z wymienionych przeze mnie dróg korzystają nie tylko mieszkańcy, ale również osoby przejezdne, gdyż nawigacja ustawiona na najkrótszą trasę np. z Inowrocławia do Włocławka nakazuje jazdę właśnie przez Przybysław i Chróstowo. O ile lokalni mieszkańcy wiedzą o złym stanie dróg, o tyle osoby spoza naszego terenu często nie mają takiej świadomości, co może w skrajnych przypadkach skończyć się wypadnięciem z drogi lub kolizjami czy wypadkami

drogowymi. Dodatkowo pragnę zauważyć, że zarówno dziury w poboczach jak i ubytki w asfalcie (zarówno przed jak i po uzupełnieniu) wpływają na częstsze naprawy np. zawieszenia czy układu kierowniczego samochodów poruszających się po wymienionych na wstępie trasach.

Liczę na możliwie szybkie i skuteczne podjęcie działań, aby zapewnić bezpieczeństwo osób korzystających z dróg nr 2572C oraz 2573C.

Marcin Stefański

Stefański
/radny/