

Dąbrowa Biskupia 23.04.2024r.

KOM.152.1.2024.JR

Przemysław Nakonieczny

W odpowiedzi na petycję z dnia 31 stycznia 2024 (data wpływu do tut. urzędu 1 luty br.) dotyczącą utworzenia historycznego szlaku rowerowego na odcinku Pieranie – Rejna – Modliborzyce – Parchanie poprzez niezwłoczne uzgodnienie i oznakowanie przedmiotowego szlaku rowerowego (w uzasadnieniu petycji wskazano, że zadanie pokrywa się z powiatowym planem budowy dróg rowerowych na terenie Gminy Dąbrowa Biskupia, a wytyczenie szlaku przyczyni się do przyspieszenia budowy ciągów rowerowych w tym ciągu rowerowego Modliborzyce - Parchanie. Trasa będzie przebiegała wzdłuż dróg powiatowych) wyjaśniam:

Wnioskowana budowa dróg rowerowych planowanych przez powiat jest możliwa jedynie w ramach zadania inwestycyjnego, którego realizacja wymaga opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, nabycia gruntów niezbędnych do poszerzenia pasa drogowego i zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w budżecie.

Gmina nie może realizować, uzgadniać przebiegu inwestycji wychodząc przed szereg inwestora, w tym realizować zadań na terenie nie stanowiącym jej własności.

Szlaki rowerowe nie są tożsame z „drogami rowerowymi” w pojęciu „Prawa o ruchu drogowym” Szczegóły przebiegu szlaku, opisy krajoznawcze i techniczne, miejsca ustawienia znaków, wzory tablic informacyjnych należy uszczegółowić w dokumentacji technicznej znakowania.

Szlak rowerowy nie jest znakowany w sposób ciągły, a tylko w miejscach tego wymagających. Trasa (szlak) rowerowa winna być ciągła i w sposób logiczny doprowadzać do założonego celu bez zbędnego kluczenia, krążenia. Trasa powinna zaczynać się przy przystankach, stacjach komunikacji zbiorowej lub w punktach węzłowych szlaków.

Tym samym inwestycja wymaga opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, co oznacza zabezpieczenie środków na w/w cel w Budżecie Gminy Dąbrowa Biskupia. Bez poczynionych uzgodnień, oznakowania terenów bez posiadanych praw do gruntów realizacja w/w z budżetu na 2024r. jest niemożliwa.

Gmina może wykonać rozeznanie, co potrzeby społecznej i chęci utworzenia takiego szlaku historycznego, jego przebiegu czy ujęcia wskazanych w petycji 20 pozycji, jako miejsc atrakcji historycznych.

Aktualnie powyższe zadanie nie jest ujęte w planach inwestycyjnych Gminy Dąbrowa Biskupia, z uwagi na skalę potrzeb związanych z poprawą jakości nawierzchni i bezpieczeństwa na sieci dróg gminnych.

Posiadane przez gminę środki finansowe w pierwszej kolejności przeznaczone są na pokrycie kosztów obecnie realizowanych oraz planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych, dla których prace przygotowawcze są już znacznie zaawansowane.

Jednakże wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, a tym samym dążąc do szybszej realizacji przedmiotowego zadania, upatrujemy możliwość przyspieszenia prac przygotowawczych w celu potrzeby budowy ścieżki pieszo - rowerowej na wnioskowanym odcinku drogi powiatowej Modliborzyce – Brudnia poprzez nawiązanie współpracy w przypadku zainteresowania Powiatu Inowrocławskiego w tym zakresie.