

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

Ul. Topolowa 2

88 – 133 Dąbrowa Biskupia

Dąbrowa Biskupia 09.07.2026r.

KOM.6220.10.II. 2026.JR

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust.1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r, poz. 670) zwanej w dalszej części decyzji ustawą „uouioś”,

zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839),

oraz zgodnie z art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2025 poz. 1691) zwanej w dalszej części decyzji KPA, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 1 kwietnia 2026r. przez Inwestora:

Gminę Dąbrowa Biskupia, z siedzibą przy ul. Topolowej 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej Niemojowo – Gmina Dąbrowa Biskupia na odcinku od km 0+001,00 do km 3+048,00 tj. na długości 3,047 km”,

na podstawie zgromadzonej w postępowaniu administracyjnym dokumentacji w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia złożonej z wnioskiem i uzupełnionej w dniu 28.04.2026r.,

na podstawie:

- postanowienia znak: WOO.4220.194.2026.HN.2 z dnia 11 maja 2026r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- opinii znak. DI.ZZŚ.4130.86.2026.GW z dnia 16 kwietnia 2026r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- opinii znak. NNZ.9022.5.11.2026 z dnia 16 kwietnia 2026r. Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej Inowrocławiu

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

- I. orzeka brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określa środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Niemojowo – Gmina Dąbrowa Biskupia na odcinku od km 0+001,00 do km 3+048,00 tj. na długości 3,047 km.
- II. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia, opis przedsięwzięcia:
Projektowane przedsięwzięcie to budowa drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości powyżej 1km. Inwestorem jest Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia.

Zakres zadania obejmuje wykonanie przebudowy publicznej drogi gminnej nr 150602C Radojewice - Niemojewo na długości 3,047 km.

W układzie komunikacyjnym projektowana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 252 Inowrocław - Włocławek oraz z siecią dróg wewnętrznych zlokalizowanych w tej części gminy Dąbrowa Biskupia. Droga gminna dojazdowa nr 150602C obsługuje komunikacyjnie tereny rolnicze, zapewnia dojazd do pól uprawnych i posesji zlokalizowanych w jej obrębie.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem działki:

- 30/2, 33/1 obręb 0020 Radojewice – istniejący pas drogowy
- 36 obręb 0020 Radojewice – zjazd (droga wewnętrzna)
- 15/3, 42/18, 52/2, 58 obręb 0011 Niemojewo – istniejący pas drogowy
- 15/4 obręb 0011 Niemojewo – zjazd (droga wewnętrzna)

Przedsięwzięcie obejmuje również działki przylegające do pasa drogowego, które zostaną częściowo włączone w drodze podziału w pas drogowy.

Wykonanie podziału i przejęcia części nieruchomości nastąpi w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Działki podlegające częściowemu włączeniu do pasa drogowego:

- 45/1, 4243/4, 4243/6, obręb 0020 Radojewice – poszerzenie pasa drogowego
- 5/2, 19/3, 19/1, 20, 64, 4243/1 obręb 0011 Niemojewo – poszerzenie pasa drogowego

Obecnie droga gminna Radojewice - Niemojewo nr 150602C od km 0+001 do km 0+220 posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast od km 0+220,00 do km 3+048 nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utwaleniem grysami. Stan techniczny drogi ze względu na dużą ilość spękań powierzchniowych, poprzecznych, zaniżeń, znaczną ilość wykruszeń powierzchniowych, wymaga jej wzmocnienia. Droga przebiega w wydzielonym pasie drogowym szerokości zmiennej 6 – 10 m. W związku z tym, że pas drogowy jest za wąski, konieczne jest wydzielenie nieruchomości na poszerzenie pasa drogowego.

Zaprojektowano korektę geometrii drogi polegającą na lokalnym poszerzeniu trasy drogi.

Z założeń projektowych wynika, że przejęte zostanie około 0,186 ha części nieruchomości (przyległych działek) w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach przedsięwzięcia przebudowie zostanie poddany ciąg drogowy od km 0+001,00 do km 3+048,00 (dr. gminna nr 150 602 C) - długości 3,047 km.

Projektowane zagospodarowanie terenu będzie polegało na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca zniszczona nawierzchnia na całym odcinku zostanie zastąpiona warstwą wiążącą oraz ścieralną betonu asfaltowego.

W trakcie realizacji inwestycji będą stosowane gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Parametry drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia:

- Kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

- przekrój poprzeczny dwukierunkowy 1/1 bez opasek zewnętrznych
- szerokość jezdni 4,5 m
- szerokość jezdni na długości mijanki 5,0 m
- pobocza szerokości 0,75 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Przebudowa nawierzchni jezdni będzie polegała na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni warstwą nowej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 i wykonaniu nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm). Przed wykonaniem wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni należy dokonać frezowania całej grubości istniejącej nawierzchni powierzchniowo utrwalonej oraz bitumicznej.

W związku z koniecznością wykonania korekty geometrycznej trasy istniejącej drogi należy wykonać miejscowe poszerzenia jezdni oraz miejscowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy. W miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni oraz mijanek zaprojektowano wykonanie warstwy ulepszonego podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0, podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 oraz nowych warstw bitumicznych w układzie dwuwarstwowym – warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm i warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm.

W obrębie pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi, a więc w zasięgu obszaru możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, występują zadrzewienia przydrożne.

Drzewa przydrożne różnych gatunków i różnego wieku. Stan zdrowotny drzew jest dobry.

Oś drogi tak wytrasowano by ograniczyć do maksimum ingerencję w istniejącą szatę roślinną i drzewostan. Z przeprowadzonej koncepcji wynika, że w wyniku realizacji zadania zachodzi konieczność wycinki 35 szt. drzew, które kolidują z układem geometrycznym drogi.

Obszar realizacji inwestycji (działki wymienione powyżej) – stanowiące drogę gminną Niemojewo na odcinku od km 0+001,00 do km 3+048,00 km) nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

III. Określa warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
3. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku

wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - a) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych,
 - b) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - c) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
7. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odławiać i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzi mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
8. Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika, ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów. Kontrolę przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
9. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
10. Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew wymienionych w załączonym wykazie w punkcie III. p.pkt.11. niniejszej decyzji jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew i krzewów oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji zamierzenia.
11. Zestawienie drzew przeznaczonych do usunięcia:

Nr drzewa	Strona [L, P]	Obwód pnia na wysokości 5 cm	Gatunek
-----------	------------------	---------------------------------	---------

Nr drzewa	Strona [L, P]	Obwód pnia na wysokości 5 cm	Gatunek
		[cm]	
1	P	69	Topola osika <i>Populus tremula</i> L.
2	P	85	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i> Roth
3	P	107	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i> L.
4	P	63	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i> L.
5	P	44	Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L.
6	P	94	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.
7	P	85	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
8	P	57	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
9	P	79	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
10	P	66	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
11	P	63	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
12	P	82	Brzoza brodawkowata / <i>Betula pendula</i> Roth
13	P	44	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
14	P	154	Dąb szypułkowy / <i>Quercus robur</i> L.
15	P	88	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
16	P	38	Klon pospolity / <i>Acer platanoides</i> L.
17	P	63	Jesion wyniosły / <i>Fraxinus excelsior</i> L.
18	P	35	Klon jesionolistny / <i>Acer negundo</i> L.
19	P	35	Dąb szypułkowy / <i>Quercus robur</i> L.
20	P	88	Brzoza brodawkowata / <i>Betula pendula</i> Roth
21	P	28	Dąb szypułkowy / <i>Quercus robur</i> L.
22	L	31/31/41	Głóg dwuszyjkowy / Paul's scarlet
23	L	31/38/41	Głóg dwuszyjkowy / Paul's scarlet
24	L	22/31/38	Głóg dwuszyjkowy / Paul's scarlet
25	P	31	Klon pospolity / <i>Acer platanoides</i> L.
26	P	25	Klon pospolity / <i>Acer platanoides</i> L.
27	P	38/50/69	Wiąz szypułkowy / <i>Ulmus laevis</i>

Nr drzewa	Strona [L, P]	Obwód pnia na wysokości 5 cm	Gatunek
28	P	94	Olsza czarna / <i>Alnus glutinosa</i> L.
29	L	160	Lipa drobnolistna / <i>Tilia cordata</i> Mill.
30	P	226	Klon pospolity / <i>Acer platanoides</i> L.
31	L	25	Topola szara / <i>Populus × canescens</i>
32	L	22	Sosna zwyczajna / <i>Pinus sylvestris</i> L.
33	L	16	Sosna zwyczajna / <i>Pinus sylvestris</i> L.
34	L	16	Sosna zwyczajna / <i>Pinus sylvestris</i> L.
35	L	22	Sosna zwyczajna / <i>Pinus sylvestris</i> L.

12. Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 40 sztuk. Nasadzenia te zrealizować w obrębie projektowanej inwestycji lub w przypadku braku wystarczającej ilości miejsca w innej lokalizacji wskazanej przez gminę Dąbrowa Biskupia.
13. Do nasadzeń stosować wyłącznie gatunki rodzime, np. jesion wyniosły, dąb bezszypułkowy.
14. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń kompensacyjnych przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
15. Przy wjeździe na odcinek drogi przebiegający przez teren leśny zastosować znak ostrzegawczy A-18b „zwierzęta dzikie”, informujący użytkowników drogi o ryzyku pojawiania się dzikich zwierząt na jezdni.
16. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym.
17. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
18. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery, pojemniki zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
19. Przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń wodnych, należy je przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej.

- IV.** Ustala charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 1 kwietnia 2026r. Inwestor - Gmina Dąbrowa Biskupia z siedzibą przy ul. Topolowej 2, w Dąbrowie Biskupia, wystąpiła do Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia z wnioskiem o wydanie decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej Niemojewo – Gmina Dąbrowa Biskupia na odcinku od km 0+001,00 do km 3+048,00 km”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r, poz. 670), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony środowiska, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, ", ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,047 km.

Do wniosku załączono m.in. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, kopię mapy zasadniczej obejmującą miejsce realizacji i oddziaływania inwestycji, wypis z rejestru ewidencji gruntów, nie wniesiono opłaty skarbowej, ponieważ jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.

Uznano, że powyższe dokumenty spełniają wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy uouioś, jak również wymogi wynikające z przepisów KPA.

Za strony postępowania tutejszy organ uznał podmioty posiadające tytuł prawny do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właścicieli działek sąsiadujących z terenem planowanej inwestycji. Ustalenia kręgu stron dokonano na podstawie załączonej mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem inwestycji i obszarem jej oddziaływania, a także na podstawie przepisów art. 74 ust 3a ustawy uouioś,

Po stwierdzeniu kompletności wniosku organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie o czym powiadomił strony postępowania administracyjnego z terenu gmin Dąbrowa Biskupia w formie publicznego obwieszczenia pismami znak: KOM.6220.01.II. 2026.JR i KOM.6220.06.II. 2026.JR w dniu 8 kwietnia 2026r.

Zainteresowane strony mogły składać uwagi i wnioski w powyższej sprawie, osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, a także za pomocą poczty elektronicznej, w siedzibie Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia w godzinach urzędowania.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy uouioś organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak. NNZ.9022.5.11.2026 z dnia 16 kwietnia 2026r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak. DI.ZZŚ.4130.86.2026.GW z dnia 16 kwietnia 2026r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymogów:

1. zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
2. miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
3. w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
4. wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym;
5. w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 21 kwietnia 2026r. znak: WOO.4220.194.2026.HN wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor złożył uzupełnienie w dniu 28.04.2026 r.

Postanowieniem znak: WOO.4220.194.2026.HN.2 11 maja 2026r Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 11 maja 2026r.:

- I. Wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Niemojewo – Gmina Dąbrowa Biskupia na odcinku od km 0+001,00 do km 3+048,00”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazując:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
 - 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 - 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 4) Ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - a) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych,
 - b) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - c) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 5) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odławiać i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 6) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 7) Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika, ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów. Kontrolę przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 8) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew wymienionych w załączonym wykazie w punkcie II. 1.12) niniejszego postanowienia jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew i krzewów oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji zamierzenia.
- 9) Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 40 sztuk. Nasadzenia te zrealizować w obrębie projektowanej inwestycji lub w przypadku braku wystarczającej ilości miejsca w innej lokalizacji wskazanej przez gminę Dąbrowa Biskupia. Do nasadzeń stosować wyłącznie gatunki rodzime, np. jesion wyniosły, dąb bezszypułkowy.
- 10) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń kompensacyjnych przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień

oraz pochylania drzew przez paliki.

11) Przy wjeździe na odcinek drogi przebiegający przez teren leśny zastosować znak ostrzegawczy A-18b „zwierzęta dzikie”, informujący użytkowników drogi o ryzyku pojawiania się dzikich zwierząt na jezdni.

12) Zestawienie drzew przeznaczonych do usunięcia jak w sentencji niniejszej decyzji w punkcie III. p.pk 11.

Tut. organ przeanalizował dokumenty przedłożone przez Inwestora oraz uzyskane opinie organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy uouioś, które wykazały jednoznacznie, że nie zajdzie potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przestrzegane istotne warunki korzystania ze środowiska wskazane przez organy, a które tut. organ przełożył do decyzji środowiskowej do przestrzegania zarówno w fazie realizacji i eksploatacji jak i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych.

Tut. organ przeanalizował wszystkie w/w opinie, rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi.

Z przeprowadzonej analizy wynikało, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając powyższe na uwadze zgodnie z art. 84 w/w ustawy w sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując dokumentację zebraną w postępowaniu i kryteria planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ustawy uouioś, ustalono co następuje:

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu:

Projektowana inwestycja jest obiektem naziemnym typu liniowego. Inwestycja przebiega przez obszar, na którym nie obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie publicznej drogi gminnej Radojewice - Niemojowo nr 150602C gmina Dąbrowa Biskupia, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 3,047 km. Zakres zadania obejmuje odcinek od km 0+001,00 do km 3+048,00. Opisywana droga przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga od km 0+001,0 do km 0+220,0 posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast od km 0+220,00 do km 3+048,0 nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utrwaleniem grysami o jezdni o szerokości zmiennej 3,5-4 m. Stan techniczny drogi ze względu na dużą ilość spękań powierzchniowych, poprzecznych, zaniżeń, znaczną ilość wykruszeń powierzchniowych, wymaga jej wzmocnienia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem działki:

- 30/2, 33/1 obręb 0020 Radojewice - istniejący pas drogowy,
- 36 obręb 0020 Radojewice - zjazd (droga wewnętrzna),
- 15/3, 42/18, 52/2, 58 obręb 0011 Niemojowo - istniejący pas drogowy,
- 15/4 obręb 0011 Niemojowo - zjazd (droga wewnętrzna).

oraz działki podlegające częściowemu włączeniu do pasa drogowego:

- 45/1, 4243/4, 4243/6, obręb 0020 Radojewice - poszerzenie pasa drogowego,
- 5/2,19/3,19/1, 20, 64, 4243/1 obręb 0011 Niemojowo - poszerzenie pasa drogowego

Analizowana droga zlokalizowana jest w obrębie terenów rolniczych z zabudową siedliskową o niewielkiej intensywności zabudowy. Projektowane zagospodarowanie terenu będzie polegało na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca zniszczona nawierzchnia na całym odcinku zostanie zastąpiona warstwą wiążącą oraz ścieralną betonu asfaltowego.

Parametry techniczne drogi przed przebudową:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość $V_p=50$ km/h
- szerokość jezdni 3,5 - 4 m
- szerokość pasa drogowego 6-10 m

Parametry drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia:

- Kategoria ruchu KR2,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h ,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy 1/1 bez opasek zewnętrznych,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- szerokość jezdni na długości mijanki 5,0 m,
- pobocza szerokości 0,75 m.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z wstępnych koncepcji projektowych wynika, że w wyniku realizacji zadania zachodzi konieczność wycinki 35 szt. drzew, które kolidują z układem geometrycznym drogi. W związku z wycinką drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym, przewiduje się kompensację przyrodniczą w postaci nasadzeń drzew rodzimych w ilości nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew.

Zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ewentualne naprawy i tankowanie sprzętu będą wykonywane poza terenem inwestycji.

Tankowanie maszyn budowlanych i samochodów odbywać się będzie tylko na profesjonalnej stacji benzynowej wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe.

Na terenie budowy nie będą magazynowane materiały eksploatacyjne, w tym paliwa.

Inwestor przy wyborze wykonawcy przedsięwzięcia zwróci szczególną uwagę na posiadany przez niego sprzęt, który będzie wykorzystywany przy budowie, kierując się również względami ochrony środowiska związanymi ze stanem technicznym tego sprzętu np. brak wycieków paliwa i innych

płynów eksploatacyjnych. Miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizowane będą na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od cieków i zbiorników wodnych.

W trakcie realizacji inwestycji będą stosowane gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Projektowanej jezdni nadano pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym 2% oraz pochylenie podłużne zgodnie z zaprojektowaną niweletą, zapewniające odpływ wód deszczowych i roztopowych w kierunku poboczy i dalej na przyległe tereny nieutwardzone w granicach działek objętych opracowaniem.

Nie przewiduje się budowy oświetlenia w ramach planowanej inwestycji.

Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi: na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z wpływem na bioróżnorodność oraz lokalne korytarze ekologiczne. Powyższe wynika z faktu, że przedmiotem przedsięwzięcia jest zlokalizowane w obrębie terenów dotychczas wykorzystywanych głównie jako istniejąca droga publiczna.

Analiza uwarunkowań w rejonie inwestycji wskazuje, że rzeczywiste znaczenie terenu inwestycji jako korytarza ekologicznego jest niewielkie.

Projektowana inwestycja w żaden sposób nie przyczyni się do zubożenia środowiska przyrodniczego. Teren przeznaczony pod jej realizację zlokalizowany jest poza obszarami oraz siedliskami przyrodniczymi prawnie chronionymi. Nie stwierdzono tu także obecności gatunków rzadkich. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego ciągu drogowego, z koniecznością miejscowego poszerzenia poboczy przez co zakłada się wycinkę 35 drzew stanowiących roślinność przydrożną rosnącą w pasie drogowym. Są to typowe zbiorowiska roślinne z pospolitymi w skali całego kraju gatunkami roślin, które miejscami ulegają powolnemu procesowi sukcesji.

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji nie stwierdza się, aby teren opracowania stanowił regularnie uczęszczany korytarz migracji lokalnych. Należy się jednak spodziewać, że w pobliżu terenów zalesionych i na otwartych przestrzeniach pól, mogą zdarzyć się wędrówki zwierząt.

Dlatego na terenie obszaru leśnego będzie przewidziane odpowiednie oznakowanie (A-18b) ostrzegające użytkowników drogi o możliwości wtargnięcia dzikich zwierząt na drogę.

Szczegółowa lokalizacja znaku zostanie ustalona po przeprowadzeniu konsultacji ze służbą leśną.

Z uwagi na stwierdzone oraz możliwe występowanie zwierząt małych, w tym płazów, w celu ograniczenia przypadkowej ich śmiertelności na etapie realizacji, przewidziano konieczność wdrożenia działań minimalizujących, obejmujących bieżące kontrole terenu robót, wykopów oraz sprawdzania terenu przed jego zajęciem. Określono również działania mające na celu ograniczenie możliwości tworzenia się pułapek ekologicznych, w szczególności w postaci rowów i wykopów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej

obszarami Natura 2000. przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz niewielkich kompleksów leśnych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Lasów Balczewskich, ustanowiony uchwałą nr XI/253/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasów Balczewskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2019 r., poz. 6123), a także pomnik przyrody wieloobiektowy ustanowiony rozporządzeniem nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego z dnia 1 lipca 1991r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego (Dz. Urz. Woj. Bydg. nr 15 z 1991r., poz. 120). Z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację planowanego zamierzenia, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się, aby realizacja planowanej inwestycji mogła negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.

Jak wcześniej wspomniano realizacja inwestycji wymaga usunięcia 35 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze odpowiadające skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Mając na celu ograniczenie ryzyka zniszczenia lęgów, wskazano potrzebę przeprowadzenia kontroli przez specjalistę przed przystąpieniem do wycinki w sezonie lęgowym.

Wobec drzew występujących w sąsiedztwie prowadzonych prac, niepodlegających wycince, zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w KIP wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie będzie powodować niekorzystnego wpływu na środowisko przyrodnicze ani na krajobraz.

Zastosowane działania minimalizujące eliminują zidentyfikowane zagrożenia w odniesieniu do stwierdzonych elementów środowisk.

W związku z tym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000 ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Inwestycja nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wystąpienia żadnych poważnych awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej, nie będą miały miejsca również prace rozbiórkowe, pieszo-rowerowymi.

Wariant ten został odrzucony ze względu na znacznie większy zakres prac oraz konieczność wycinki zadrzewień. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdnii.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań: analiza oddziaływania na środowisko objęła efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku

elementów środowiska. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca.

Na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek, wykorzystywany będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych.

Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Zgodnie z uchwałą nr LDC/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszanego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2023r., poz. 4381), teren przedsięwzięcia znajduje się w strefie kujawsko-pomorskiej w której stwierdzono przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki bitumiczne wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zamkną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (tekst. jedn. Dz. U. z 2020r., poz. 10).

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie. Wytwarzany będzie destruk asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone

substancjami niebezpiecznymi) będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego na wyznaczony miejscu, na utwardzonej powierzchni. Odpady inne niż niebezpieczne będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych.

Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz użytkami leśnymi, w odległości co najmniej 50 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów.

W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną odnowione. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Inwestycja nie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych,

decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na swoją lokalizację, skalę oraz charakter.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r., poz. 335), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze: Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: RW6000111881999 - Noteć od Kanału Warta-Gopło do Noteci Zachodniej; typ JCWP: RzN - Rzeka nizinna; status JCWP: SZCW - silnie zmieniona część wód.

Ocena aktualnego stanu JCWP:

- stan/potencjał ekologiczny: słaby potencjał ekologiczny;
- stan chemiczny: poniżej dobrego;
- stan (ogólny): zły stan wód.

Zlewnia posiadała ustalony punkt pomiarowo kontrolny i była monitowana w poprzednim cyklu planistycznym (2016 -2021) oraz jest monitowana - posiada ustalony ppk na okres 2022-2027.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Noteci, stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako słaby, a stan chemiczny jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. braku pogorszenia słabego stanu ilościowego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód podziemnych (z wyłączeniem przekroczeń wartości progowej dobrego stanu w przypadku wskaźników Na i Cl w 11 kompleksie).

Ponadto, inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW6000111881999 - „Noteć od Kanału Warta-Gopło do Noteci Zachodniej”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (potencjał ekologiczny: słaby, stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego, zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków

chronionych, zapewnienia drożności cieków dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieków głównego Noteć od ujścia Noteci Zachodniej do jez. Gopło (dla węgorza europejskiego) oraz osiągnięcia dobrego stanu wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z KIP, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym.

Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie przebudowy drogi, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

W KIP oraz jego uzupełnieniu wskazano, że nie planuje się realizacji tymczasowego zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn.

W przypadku, gdyby zaszła jednak taka potrzeba, należy je zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych, celem ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak

również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Z uwagi rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego pismem znak KOM.6220.09.II.2026.JR w dniu 18 czerwca 2026r. poinformował strony postępowania z terenu gminy Dąbrowa Biskupia w formie publicznego powiadomienia zawieszając informację o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do ich treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia i w miejscowości Radojewice i Niemojewo na okres 7 dni od dnia gdy nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Nie wniesiono uwag i wniosków w trakcie wskazanego okresu 7 dni o możliwości zapoznania się z dokumentacją zebraną w sprawie.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, po przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku analizą kryteriów przeprowadzoną w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Powiatowej Stacji Sanitarно - Epidemiologicznej Inowrocławiu, ze względu na brak uwag bądź zastrzeżeń w trakcie wskazanego okresu 7 dni od publicznego zawiadomienia o możliwości zapoznania się z dokumentacją zebraną w sprawie; z uwagi na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Określone niniejszą decyzją warunki eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikające z potrzeby ograniczenia uciążliwości mających wpływ na środowisko po zrealizowaniu przez inwestora sprawią, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie orzeczono jak w sentencji.

W trakcie całego postępowania administracyjnego o każdym etapie informowano strony biorące udział w postępowaniu oraz ogólnie mieszkańców poprzez wywieszanie informacji na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia, miejscowości Radojewice i Niemojewo oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r, poz. 670). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Dąbrowa Biskupia
2. A/a

Do wiadomości:

1. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2026r, poz.670) stosuje się przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2025.1691.))
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu

4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
5. Sołtys Sołectwa Radojewice (do wywieszenia na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowościach Radojewice i Niemojewo)

Opłata skarbową: na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2025r. poz.1154) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

Ul. Topolowa 2

88 – 133 Dąbrowa Biskupia

Załącznik Nr 1 do decyzji:

KOM.6220.11.II. 2026.JR

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Opis techniczny:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej Radojewice - Niemojowo nr 150602 C gmina Dąbrowa Biskupia, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 3,047 km.

Zakres zadania obejmuje odcinek od km 0+001,00 do km 3+048,00. Przedmiotowa droga przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga od km 0+001,0 do km 0+220,0 posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast od km 0+220,00 do km 3+048,0 nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utwaleniem grysami o jezdni o szerokości zmiennej 3,5 - 4m.

Stan techniczny drogi ze względu na dużą ilość spękań powierzchniowych, poprzecznych, zaniżeń, znaczną ilość wykruszeń powierzchniowych, wymaga jej wzmocnienia.

Inwestor: Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia

Lokalizacja inwestycji: przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem działki:

- 30/2, 33/1 obręb 0020 Radojewice – istniejący pas drogowy
- 36 obręb 0020 Radojewice – zjazd (droga wewnętrzna)
- 15/3, 42/18, 52/2, 58 obręb 0011 Niemojowo – istniejący pas drogowy
- 15/4 obręb 0011 Niemojowo – zjazd (droga wewnętrzna)

Działki podlegające częściowemu włączeniu do pasa drogowego:

- 45/1, 4243/4, 4243/6, obręb 0020 Radojewice – poszerzenie pasa drogowego
- 5/2, 19/3, 19/1, 20, 64, 4243/1 obręb 0011 Niemojowo – stanowiące poszerzenie pasa drogowego.

Dane ogólne (opis inwestycji):

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 150602C Radojewice - Niemojowo, w gminie Dąbrowa Biskupia na odcinku od km 0+001 do km 3+048.

Inwestycja ma na celu zmianę nawierzchni dotychczasowej drogi gminnej Radojewice - Niemojowo (droga gminna nr 150602 C) która od km 0+001 do km 0+220 posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast od km 0+220,00 do km 3+048 nawierzchnię z kruszywa łamanego wzmocnionego powierzchniowym utwaleniem grysami na nawierzchnię: twardą, bitumiczną.

Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz związanych w usługami publicznymi (zakład poligraficzny, świetlica wiejska, Ochotnicza Straż Pożarna w

Radojewicach) oraz pól uprawnych zlokalizowanych w jej okolicy. Ponadto część drogi przebiega w sąsiedztwie lasów.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność dróg.

Parametry drogi objętej wnioskiem przed przebudową:

- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: od 3,5 do 4 m.

Parametry projektowanej drogi po przebudowie będą następujące:

- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- szerokość jezdni: 4,5 m (do 5 m w miejscach mijanek),
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h
- szerokość poboczy: 0,75 m (obustronne).

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Wnioski:

- 1) Inwestycja ma na celu zmianę dotychczasowej nawierzchni drogi gminnej Radojewice - Niemojewe na nawierzchnię: twardą, bitumiczną.
- 2) Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie.
- 3) Przebudowa drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej.
- 4) Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.
- 5) Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych.
- 6) Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

- 7) Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu.
- 8) Planowany do przebudowy odcinek drogi odbywać się będzie w granicach obecnego pasa drogowego. W związku z koniecznością wykonania korekty geometrycznej trasy istniejącej drogi należy wykonać miejscowe poszerzenia jezdni oraz miejscowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy.
- 9) Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu. Część robót, głównie w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej i drzew, zostanie wykonane ręcznie w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia w/w.
- 10) Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.
- 11) Wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej wymagane jest usunięcie 35 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze odpowiadające skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.
- 12) Nowe nasadzenia lokalizować w pasie drogowym projektowanej drogi.
- 13) Inwestor zostaje zobowiązany do prowadzenia monitoringu udatności wprowadzonych nasadzeń kompensacyjnych.
- 14) Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem obecności małych zwierząt mogących ucierpieć przy realizacji przedsięwzięcia (ssaki, płazy, gady, duże bezkręgowce).
- 15) W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 16) Stosować siatki zabezpieczające elementy budowy w przypadku pojawienia się ewentualny płazów.
- 17) Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerwy w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 18) Odpowiednio zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas prowadzenia robót budowlanych.
- 19) Prace budowlane w okresie lęgowym są możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac.
- 20) W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, usunięcie drzew nie może być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 21) W trakcie realizacji obiektów budowlanych wystąpi wykorzystanie odpowiednich, typowych dla tego typu prac ilości surowców, materiałów oraz paliw, niezbędnych do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia, będą to: grysy, piaski, żwiry, kruszywo łamane, cement, emulsja kationowa, beton cementowy, beton asfaltowy i inne elementy wykończenia drogi. Poza tym wykorzystywane będzie paliwo (olej i benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, oraz niewielka ilość wody. Ilość wykorzystanych surowców do remontu drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane

technologią. Wykorzystywane surowce nie naruszają również stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

- 22) Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.
- 23) Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gazową.
- 24) W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.