

KOM.6220.11.III. 2026.JR

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust.1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r, poz. 670) zwanej w dalszej części decyzji ustawą „uouioś”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2025 poz. 1691) zwanej w dalszej części decyzji KPA, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 27 kwietnia 2026r. przez Inwestora: Gminę Dąbrowa Biskupia, z siedzibą przy ul. Topolowej 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej w Przybysławiu gmina Dąbrowa Biskupia na długości 1,2449 km”, na podstawie zgromadzonej w postępowaniu administracyjnym dokumentacji w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia złożonej z wnioskiem i uzupełnionej w dniu 29.05.2026r., na podstawie:

- postanowienia znak: WOO.4220.263.2026.HN.2 z dnia 12 czerwca 2026r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- opinii znak. DI.ZZŚ.4130.128.2026.GW z dnia 3 czerwca 2026r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- opinii znak. NNZ.9022.5.13.2026 z dnia 14 maja 2026r. Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej Inowrocławiu

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

- I. orzeka brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określa środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Przybysław, gmina Dąbrowa Biskupia na długości 1,2449 km.**
- II. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia, opis przedsięwzięcia:**
Projektowane przedsięwzięcie to budowa drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości powyżej 1km. Inwestorem jest Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia. Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmuje zakresem trzy odcinki o długościach:
 - odcinek nr 1 od km 0+000,00 do km 1+159,00 – 1.159,0 mb
 - odcinek nr 2 od km 0+000,00 do km 0+065,00 – 65,0 mb
 - odcinek nr 3 od km 0+000,00 do km 0+020,90 – 20,9 mb.Wnioskowana droga przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji oraz wykonania nawierzchni bitumicznej.

Stan techniczny drogi ze względu na zaniżenia w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz liczne wyboje, wymaga jej wzmocnienia.

Parametry techniczne drogi przed przebudową:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość $V_p=50$ km/h
- szerokość jezdni 3,2 - 6,3 m
- szerokość pasa drogowego 10 – 27 m

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- szerokość jezdni: od 4,5 m do 5 m (z miejscowymi poszerzeniami do 5,7 m),
- pobocza: obustronne, o szerokości 0,75 m.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscowości Przybysław od skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2572 C Bąkowo – Chróstowo – koniec projektowanej drogi zlokalizowany jest na granicy gmin: Dąbrowa Biskupia i Zakrzewo oraz na granicy powiatów: inowrocławskiego i aleksandrowskiego.

Projektowana droga gminna stanowi fragment całej drogi, której dalsza trasa przebiega przez gminę Zakrzewo w powiecie aleksandrowskim.

Teren inwestycji przebiega przez działki ewidencyjne nr:

- 51/2 obręb 0019 Przybysław – skrzyżowanie z drogą powiatową (początek drogi)
- 71/4, 71/5, 80 obręb 0019 Przybysław – istniejący pas drogowy

Ponadto inwestycja obejmuje również nieruchomości (przyległe działki), które zostaną włączone do projektowanego pasa drogowego są to działki nr 71/1, 71/3, 71/6, 71/7 obręb 0019 Przybysław – stanowiące poszerzenie pasa drogowego.

Wykonanie przejęcia nieruchomości nastąpi w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Z uwagi na fakt, iż działki, które zostaną włączone w projektowany pas drogowy będą przejmowane w całości nie projektuje się podziałów nieruchomości.

Inwestor wyjaśnia, że przebieg drogi (w terenie) nie jest zgodny z granicami prawnymi. Poszerzenie drogi będzie polegało na przejęciu gruntu pod już wyjeżdżonym śladem drogi. W rzeczywistości, w terenie nie będą zajmowane nowe grunty. Droga przebiega w wydzielonym pasie drogowym szerokości zmiennej 10 – 27 m.

Całkowita powierzchnia działek objętych inwestycją – 5,055 ha.

Powyższe wartości uwzględniają również powierzchnie (0,3689 ha) przyległych dz. projektowanych do przejęcia w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach przedsięwzięcia przebudowie zostanie poddany ciąg drogowy składający się trzech odcinków o łącznej długości - 1,2449 km

Projektowane zagospodarowanie terenu będzie polegało na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca zniszczona nawierzchnia na całym odcinku zostanie zastąpiona warstwą wiążącą oraz ścieralną betonu asfaltowego. W trakcie realizacji inwestycji będą stosowane gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Istniejące przepusty nie będą podlegały pracom budowlanym.

Droga przebiega głównie wśród pól uprawnych zlokalizowanych w obrębie gospodarstw rolnych, terenów z zabudową siedliskową i gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej (użytki

rolne), głównie jako grunty orne. W okolicy dominują otwarte tereny rolnicze, jedynym elementem (na terenie sąsiadującym z zamierzeniem inwestycyjnym) wyróżniającym się na tle uprawy rolniczej jest, niewielki kompleks leśne zlokalizowany prawostronnie wzdłuż końcowego odcinka drogi. Oś drogi tak wytrasowano by ograniczyć do maksimum ingerencję w istniejącą szatę roślinną. Ze względu na planowane poszerzenia zachodzi konieczność wycinki samosiewów krzewów (o powierzchni 317,4 m²) o zróżnicowanym wieku z całym systemem korzeniowym w obrębie rowów przydrożnych.

III. Określa warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
3. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych:
 - a) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych,
 - b) poza terenami chronionymi akustycznie.
7. W ramach inwestycji nie usuwać i nie prowadzić wycinki drzew.
8. Wycinkę związaną z poszerzeniem granic drogi ograniczyć wyłącznie do krzewów i prowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia krzewów. Kontrolę krzewów przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
9. Z uwagi na wycinkę krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych drzew rodzimych (np. jesion wyniosły, dąb bezszypułkowy, klon polny) w skali uzależnionej min. 1 drzewo za

każde 10 m² krzewów przewidzianych do usunięcia. Nowe nasadzenia zlokalizować w pasie drogowym projektowanej drogi.

10. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
11. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
12. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
13. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone oraz do istniejących rowów przydrożnych;
14. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
15. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn, i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
16. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery, pojemniki zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
17. Przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń wodnych, należy je przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej.

- IV.** Ustala charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 27 kwietnia 2026r. Inwestor - Gmina Dąbrowa Biskupia z siedzibą przy ul. Topolowej 2, w Dąbrowie Biskupia, wystąpiła do Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej w Przybysławiu gmina Dąbrowa Biskupia na długości 1,2449 km”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na

środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r, poz. 670), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony środowiska, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia.

Do wniosku załączono m.in. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, kopię mapy zasadniczej obejmującą miejsce realizacji i oddziaływania inwestycji, wypis z rejestru ewidencji gruntów, nie wniesiono opłaty skarbowej, ponieważ jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.

Uznać należy, iż powyższe dokumenty spełniają wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy uouioś, jak również wymogi wynikające z przepisów KPA.

Za strony postępowania tutejszy organ uznał podmioty posiadające tytuł prawny do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właścicieli działek sąsiadujących z terenem planowanej inwestycji. Ustalenia kręgu stron dokonano na podstawie załączonej mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem inwestycji i obszarem jej oddziaływania, a także na podstawie przepisów art. 74 ust 3a ustawy uouioś,

Po stwierdzeniu kompletności wniosku organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie o czym powiadomił strony postępowania administracyjnego z terenu gmin Dąbrowa Biskupia w formie publicznego obwieszczenia pismami znak: KOM.6220.01.III. 2026.JR i KOM.6220.07.III. 2026.JR w dniu 4 maja 2026r.

Pisma te jednocześnie zostały przesłane (jako załączniki do pisma znak KOM.6220.02.III. 2026.JR z dnia 4 maja 2026r.) do Wójta Gminy Zakrzewo o podanie do publicznego powiadomienia tj. opublikowanie dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zakrzewo oraz do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzewo oraz w miejscowości Sędzin.

Zainteresowane strony mogły składać uwagi i wnioski w powyższej sprawie, osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, a także za pomocą poczty elektronicznej, w siedzibie Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia w godzinach urzędowania.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Obszar realizacji inwestycji (działki wymienione powyżej – stanowiące drogę gminną w Przybystawiu na długości 1,2449) nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy uouioś organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak GR.ZZs.4130.173.2026.WL z dnia 18 maja 2026r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu tj. organu miejscowo właściwego (na podstawie § 18 pkt 13 Statutu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie [Dz. U. 2017r., poz. 2506], jest Dyrektor

Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu - dla obszaru zlewni Górnej i Środkowej Noteci) do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w zakresie opinii o braku lub obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak. NNZ.9022.5.13.2026 z dnia 14 maja 2026r. (data wpływu do tut. urzędu 14.05.2026r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak. DI.ZZŚ.4130.128.2026.GW z dnia 3 czerwca 2026r. (data wpływu do tut. urzędu 08.06.2026r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymogów:

1. *zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;*
2. *miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;*
3. *w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;*
4. *wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone oraz do istniejących rowów przydrożnych;*
5. *w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 18 maja 2026r. znak: WOO.4220.263.2026.HN wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor złożył uzupełnienie w dniu 29.05.2026 r.

Postanowieniem znak: WOO.4220.263.2026.HN.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 12 czerwca 2026r.:

- I. *Wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Przybysławiu gmina Dąbrowa Biskupia na długości 1,2449 km”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*
- II. *Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazując:*
 1. *Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:*
 - 1) *W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.*
 - 2) *Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.*
 - 3) *W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać*

- wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - a) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych,
 - b) poza terenami chronionymi akustycznie.
 - 5) W ramach inwestycji nie usuwać i nie prowadzić wycinki drzew.
 - 6) Ewentualną wycinkę ograniczyć wyłącznie do krzewów oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia krzew. Kontrolę krzewów przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 - 7) Z uwagi na wycinkę krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych drzew rodzimych (np. jesion wyniosły, dąb bezszypułkowy, klon polny) w skali uzależnionej co najmniej 1 drzewo za każde 10 m² krzewów przewidzianych do usunięcia. Nowe nasadzenia zlokalizować w pasie drogowym projektowanej drogi.
 - 8) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
 - 9) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 - 10) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

Tut. organ przeanalizował dokumenty przedłożone przez Inwestora oraz uzyskane opinie organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy uouioś, które wykazały jednoznacznie, że nie zajdzie potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przestrzegane istotne warunki korzystania ze środowiska wskazane przez organy, a które tut. organ przełożył do decyzji środowiskowej do przestrzegania zarówno w fazie realizacji i eksploatacji jaki i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem

konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych.

Tut. organ przeanalizował wszystkie w/w opinie, rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi.

Z przeprowadzonej analizy wynikało, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając powyższe na uwadze zgodnie z art. 84 w/w ustawy w sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując dokumentację zebraną w postępowaniu i kryteria planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ustawy uouioś, ustalono co następuje:

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu:

Planowana inwestycja - przebudowa drogi gminnej w Przybysławiu na długości 1,2449 km Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Przybysław od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2572C do granicy gminy Dąbrowa Biskupia (połączenie z istniejącą drogą w gminie Zakrzewo). Inwestycja obejmuje swoim zakresem działki nr 51/2, 71/4, 71/5, 80 obręb Przybysław, gmina Dąbrowa Biskupia, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Ponadto projektowane przedsięwzięcie obejmuje nieruchomości (przyległe działki), które zostaną włączone do projektowanego pasa drogowego. Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmuje zakresem trzy odcinki o łącznej długości 1,2449 km. Analizowana droga zlokalizowana jest w obrębie terenów o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym, typowo rolniczym z rozproszoną zabudową siedliskową o niewielkiej intensywności zabudowy. Przeważający odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany. Droga obecnie posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej 3,2 - 6,3 m, wymagającą okresowego profilowania. Zjazdy na tereny zabudowy zagrodowej oraz pola uprawne to zjazdy o nawierzchni gruntowe. Droga na całej swojej długości posiada pobocza gruntowe, które są porośnięte roślinnością oraz zawyżone w odniesieniu do istniejącej krawędzi jezdni co skutkuje nieprawidłowym odwodnieniem jezdni. Droga na przeważającej części projektowanego odcinka wyposażona jest w rowy przydrożne odstojnikowe (bez odpływu), które od dłuższego czasu nie były czyszczone co doprowadziło do ich zamulenia. Brak bieżącego utrzymania rowów doprowadził do niekontrolowanego porośnięcia ich samosiewami krzewów, które z kolei blokują poprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie ciężkiego sprzętu budowlanego, takiego jak np.: koparki i ładowarki, samochody ciężarowe, układarki mas, walce, i zagęszczarki. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu typowych technologii remontowo-budowlanych. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem lub pobieranej z gminnej sieci wodociągowej), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności

biologicznej. Na etapie opracowania uzupełnienie do KIP inwestor poinformował, że w toku przeprowadzonych prac terenowych stwierdzono obecność gatunków płazów:

- dwa osobniki żaby trawnej *Rana temporaria* obserwowano w obrębie zbiorników – występowanie gatunku związane jest bezpośrednio ze zbiornikami wodnymi, które uznać należy za potencjalne siedlisko rozrodu (gatunek preferuje zbiorniki wodne) oraz obszar bytowania i migracji gatunku,
- ropucha szara *Bufo bufo* – pojedynczego osobnika stwierdzono w obrębie terenu rolnego w sąsiedztwie zabudowy. Obszar stanowi teren przemieszczania się i żerowania gatunku;
- ponadto w otoczeniu inwestycji w 2 lokalizacjach stwierdzono występowanie jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*.

W trakcie wizji porównawczej w jednym z rowów (w km 0+344,17) stagnowała woda. Pozostałe dwa nie prowadziły wód opadowych. Nie stwierdzono obecności płazów w obrębie rowów.

Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z wpływem na bioróżnorodność oraz lokalne korytarze ekologiczne. Powyższe wynika z faktu, że przedmiotem przedsięwzięcia jest zlokalizowane w obrębie terenów dotychczas wykorzystywanych głównie jako istniejąca droga publiczna.

W związku z powyższym w ramach przewidzianych prac nie zostanie naruszone żadne siedlisko przyrodnicze, jak również siedlisko zwierząt, ponieważ przedmiotowa przebudowa dotyczy istniejącej drogi. Realizacja inwestycji nie spowoduje zniszczenia siedlisk ww. gatunków płazów – warunki bytowania, w tym rozrodu oraz migracji w obrębie zbiorników wodnych zostaną zachowane (co pozwoli na utrzymanie siedlisk i korytarzy migracji żaby trawnej).

Możliwość przemieszczania i żerowania ropuchy szarej zostanie utrzymana (w obrębie zieleni przydomowej) oraz w otoczeniu upraw rolnych. Zagrożenie dla tych płazów stanowi przede wszystkim utrata siedlisk, czemu sprzyjają rozwój rolnictwa, urbanizacja, przekształcanie zbiorników wodnych, ich osuszanie i zanieczyszczenie. Inwestycja nie będzie ingerowała w strefę buforową, nie przyczyni się więc do uszczuplenia populacji tego gatunku.

Jaszczurka zwinka występuje na obszarze całego kraju, a na nizinach jest najczęściej spotykanym gadem. Niezależnie od obecności jaszczurki zwinki w buforze, realizacja inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla lokalnej populacji tego gatunku.

Analiza uwarunkowań w rejonie inwestycji wskazuje, że rzeczywiste znaczenie terenu inwestycji jako korytarza ekologicznego jest niewielkie. Jednak z uwagi na stwierdzone oraz możliwe występowanie zwierząt małych, w tym płazów, w celu ograniczenia przypadkowej ich śmiertelności na etapie realizacji, przewidziano konieczność wdrożenia działań minimalizujących, obejmujących bieżące kontrole terenu robót.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 ze zm.). w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz niewielkich kompleksów leśnych.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z usunięciem drzew. Ze względu na poszerzenie pasa drogowego wymagane jest usunięcia krzewów (śliwy tarniny, bzu czarnego) na powierzchni około 320 m².

W obrębie ww. krzewów nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków chronionych, jednocześnie dostosowując termin wycinki do okresu lęgowego ptaków, a także przewidując wykonanie nasadzeń zastępczych, przy czym przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych drzew gatunków rodzimych, co uwzględniono w niniejszym postanowieniu.

Zgodnie z KIP zadrzewienia pozostające w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem i zniszczeniem na etapie realizacji, co również uwzględniono w niniejszym postanowieniu, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Inwestycja nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wystąpienia żadnych poważnych awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej, nie będą miały miejsca również prace rozbiórkowe, pieszo-rowerowymi.

Wariant ten został odrzucony ze względu na znacznie większy zakres prac oraz konieczność wycinki zadrzewień. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdnii.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań: analiza oddziaływania na środowisko objęła efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek, wykorzystywany będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszanego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj - Pom z 2023r., poz. 4381), gmina Dąbrowa Biskupia nie znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021r.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy.

Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Rozbudowa i przebudowa dróg pozwolą na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego

wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (tekst. jedn. Dz. U. z 2020r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego na wyznaczony miejscu, na utwardzonej powierzchni. Odpady inne niż niebezpieczne będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023r., poz. 1587.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych.

Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz użytkami leśnymi, w odległości co najmniej 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów.

W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną odnowione. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Inwestycja nie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych,

decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na swoją lokalizację, skalę oraz charakter.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach dorzeczy:

- Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ,przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r., poz. 335), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze: Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: RW60001018817899 - Kanał Bachorze; typ JCWP: PNP - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; status JCWP: SCW - sztuczna część wód.
- Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 tj.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ilościowego i brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego,
- PLGW200045, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW60001018817899 - „Kanał Bachorze”, zaliczonej do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej dobrego dla złągodzonych wskaźników),

- PLRW2000102796499 - „Kanał Parchański”, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: słaby; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego stanu ekologicznego i zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z KIP, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Zakłada się płytkie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi do głębokości około 0,5 m p.p.t, które nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Z uwagi rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego pismem znak KOM.6220.10.III.2026.JR z dnia 17 czerwca 2026r. poinformował strony postępowania z terenu gminy Dąbrowa Biskupia w formie publicznego powiadomienia zawieszając informację o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do ich treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia i w miejscowości Przybysław na okres 7 dni od dnia gdy nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Publicznego obwieszczenia dokonano również na terenie sąsiadującej z przedsięwzięciem gminy Zakrzewo za pośrednictwem Wójta Gminy Zakrzewo w dniu 19 czerwca 2026r. podano do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Zakrzewo oraz poprzez wywieszenie w dniu 19 czerwca 2026r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzewo oraz w miejscowości Sędzin informując strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w ustawowym terminie.

Wójt Gminy Zakrzewo w dniu 6 czerwca 2026r. poinformował tut. organ o dokonaniu publicznego powiadomienia.

Nie wniesiono uwag i wniosków w trakcie wskazanego okresu 7 dni o możliwości zapoznania się z dokumentacją zebraną w sprawie.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, po przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej Inowrocławiu, ze względu na brak uwag bądź zastrzeżeń w trakcie wskazanego okresu 7 dni od publicznego zawiadomienia o możliwości zapoznania się z dokumentacją zebraną w sprawie; z uwagi na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Określone niniejszą decyzją warunki eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikające z potrzeby ograniczenia uciążliwości mających wpływ na środowisko po zrealizowaniu przez inwestora sprawią, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. W związku z powyższym, po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie orzeczono jak w sentencji.

W trakcie całego postępowania administracyjnego o każdym etapie informowano strony biorące udział w postępowaniu oraz ogólnie mieszkańców poprzez wywieszanie informacji na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia, miejscowości Przybysław na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzewo i miejscowości Sędzin oraz na stronach: Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Dąbrowa Biskupia i Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Zakrzewo.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026r, poz. 670). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Dąbrowa Biskupia
2. A/a

Do wiadomości:

1. *Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2026r, poz.670) stosuje się przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2025.1691.)]*
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
5. Sołtys Sołectwa Przybystaw (do wywieszenia na sołectkiej tablicy ogłoszeń)
6. Wójt Gminy Zakrzewo - podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Zakrzewo do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzewo oraz w miejscowości Sędzin

Opłata skarbową: na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2025r. poz.1154) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia
Ul. Topolowa 2
88 – 133 Dąbrowa Biskupia

Załącznik Nr 1 do decyzji:
KOM.6220.11.III. 2026.JR

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Opis techniczny:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Przybysław od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2572C do granicy gminy Dąbrowa Biskupia (połączenie z istniejącą drogą w gminie Zakrzewo).

Zakres zadania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na długości 1,2449 km.

Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmuje zakresem trzy odcinki o długościach:

- odcinek nr 1 od km 0+000,00 do km 1+159,00 – 1.159,0 mb
- odcinek nr 2 od km 0+000,00 do km 0+065,00 – 65,0 mb
- odcinek nr 3 od km 0+000,00 do km 0+020,90 – 20,9 mb

Opisywana droga przebiega istniejącym wydzielonym pasem drogowym, projektowanym do poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji oraz wykonania nawierzchni bitumicznej.

Stan techniczny drogi ze względu na zaniżenia w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz liczne wyboje, wymaga jej wzmocnienia.

Przebieg drogi (w terenie) nie jest zgodny z granicami prawnymi. Poszerzenie drogi będzie polegało na przejściu gruntu pod już wyjeżdżonym śladem drogi. W rzeczywistości, w terenie nie będą zajmowane nowe grunty. Wykonanie przejścia nieruchomości nastąpi w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Z uwagi na fakt, iż działki, które zostaną włączone w projektowany pas drogowy będą przejmowane w całości nie projektuje się podziałów nieruchomości

Inwestor: Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia

Lokalizacja inwestycji: przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem działki: nr ewid. 51/2 obręb 0019 Przybysław – skrzyżowanie z drogą powiatową (początek drogi), oraz działki o nr ewid. 71/4, 71/5, 80 obręb 0019 Przybysław – istniejący pas drogowy.

Działki podlegające włączeniu do pasa drogowego: nr. ewid. 71/1, 71/3, 71/6, 71/7 obręb 0019 Przybysław – stanowiące poszerzenie pasa drogowego.

Dane ogólne (opis inwestycji):

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przybysław obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w zakresie wykonania profilowania i wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni warstwą nowej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 i wykonaniu nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm). Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

W związku z koniecznością wykonania korekty geometrycznej trasy istniejącej drogi należy wykonać miejscowe poszerzenia jezdni oraz miejscowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy.

W ramach projektowanych poszerzeń projektuje się wykonanie robót ziemnych, warstwy ulepszonego podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0, podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5 oraz nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm). Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) należy wykonać skropienie między warstwowe emulsją asfaltową. Projektowane zjazdy będą posiadały nawierzchnię bitumiczną.

Przebudowa zjazdów będzie polegała na wykonaniu rozbiórek istniejących zjazdów, wykonaniu robót ziemnych oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych (warstwy odsączającej z piasku i podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5), a także wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm).

W ramach przebudowy przewidziano także wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5o grubości 15 cm.

Powyższe zakres robót należy poprzedzić wykonaniem koryt pod nowoprojektowane nawierzchnie – poszerzenia, zjazdy oraz pobocza.

Projektowane jest wykonanie oczyszczenia z namułu istniejących rowów przydrożnych wraz z wykonaniem wycinki samosiewów krzewów porastających skarpy i dno rowów z całym systemem korzeniowym w obrębie rowów przydrożnych. Rowy po przeprowadzonym oczyszczeniu z namułu będą rowami trapezowymi o głębokości 0,6 m, szerokości dna 0,5 m i skarpami o pochyleniu 1:1,5.

Zakres zadania obejmuje również wykonanie kanału technologicznego oraz zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych wytrzymałościową ochronną rurą dwudzielną grubościenną w miejscach kolizyjnych.

Projektowanej jezdni nadano pochylenie poprzeczne o przekroju daszkowym 2% na odcinkach prostych oraz jednostronne na łukach 4% z odcinkami przejściowymi o zmiennym pochyleniu poprzecznym. Przekrój poprzeczny poboczy 6% w kierunku terenów nieutwardzonych.

Droga na całej swojej długości posiada pobocza gruntowe, które są porośnięte roślinnością oraz zawyżone w odniesieniu do istniejącej krawędzi jezdni co skutkuje nieprawidłowym odwodnieniem jezdni.

W km 0+344,17, km 0+788,15 oraz km 1+158,82 zlokalizowane są przepusty drogowe do przeprowadzania pod drogą cieku wodnego (rowu melioracyjnego), w zakresie których mogą być wykonane wyłącznie prace polegające na oczyszczeniu przepustów.

Odwodnienie drogi nie podlega zmianie.

Wnioski:

- 1) Inwestycja ma na celu zmianę nawierzchni dotychczasowej drogi gruntowej utwardzonej kruszywem na drogę utwardzoną za pomocą podbudowy i nawierzchni bitumicznej.
- 2) Planowany do przebudowy odcinek drogi odbywać się będzie w granicach obecnego pasa drogowego. W związku z koniecznością wykonania korekty geometrycznej trasy istniejącej drogi należy wykonać miejscowe poszerzenia jezdni oraz miejscowe rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy.
- 3) Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu. Część robót, głównie w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej i drzew, zostanie wykonane ręcznie w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia w/w.
- 4) Odwodnienie powierzchni jezdni, zjazdów odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległe tereny.
- 5) Wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej nie przewidują się wycinki rosnących drzew.
- 6) Projektowana wycinka dotyczy krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

- 7) W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń tj. za każde 10m² krzewów przewidzianych do usunięcia co najmniej 1 drzewo za każde 10m² krzewów w postaci nasadzeń drzew rodzimych.
- 8) Nowe nasadzenia lokalizować w pasie drogowym projektowanej drogi.
- 9) Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem obecności małych zwierząt mogących ucierpieć przy realizacji przedsięwzięcia (ssaki, płazy, gady, duże bezkręgowce).
- 10) W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 11) Stosować siatki zabezpieczające elementy budowy w przypadku pojawienia się ewentualny płazów.
- 12) Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerwy w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 13) Odpowiednio zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas prowadzenia robót budowlanych.
- 14) Prace budowlane w okresie lęgowym są możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia siedlisk gatunków chronionych w obrębie krzewów przeznaczonych do wycinki. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac.
- 15) W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, usunięcie krzewów nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 16) Droga nie jest inwestycją produkcyjną, eksploatacja projektowanych obiektów drogowych nie wymaga zapotrzebowania surowców i materiałów. W trakcie realizacji obiektów budowlanych wystąpi wykorzystanie odpowiednich, typowych dla tego typu prac ilości surowców, materiałów oraz paliw, niezbędnych do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia, będą to: grys, piasek, żwir, kruszywo łamane, cement, emulsja kationowa, beton cementowy, beton asfaltowy i inne elementy wykończenia drogi. Poza tym wykorzystywane będzie paliwo (olej i benzyna) do napędu pojazdów samochodowych, oraz niewielka ilość wody. Ilość wykorzystanych surowców do remontu drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Wykorzystywane surowce nie naruszają również stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.
- 17) Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.
- 18) Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gazową.
- 19) W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.