

UCHWAŁA NR XXI/136/2026

RADY GMINY DĄBROWA BISKUPIA

z dnia 28 kwietnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Inowrocławskiemu na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski

Na podstawie art. 10 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1153 z późn.zm.¹⁾), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1483 z późn. zm.²⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Gminy Dąbrowa Biskupia Nr XIX/122/2026 z dnia 25 lutego 2026r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Inowrocławskiemu na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski, wprowadza się zmiany w § 1, który otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Udzielić pomocy finansowej ze środków budżetu gminy na rok 2026 w formie dotacji celowej dla Powiatu Inowrocławskiego, na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski w wysokości 212 608,20 zł (słownie: dwieście dwanaście tysięcy sześćset osiem złotych 20/100)”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Biskupia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Renata Frontczak

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025r. poz. 1436.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025r. poz. 39, poz.1844, poz. 1846 oraz z 2026 r. poz. 426.

Uzasadnienie
do uchwały Nr XXI/136/2026
Rady Gminy Dąbrowa Biskupia

z dnia 28 kwietnia 2026 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 1153 z późn.zm.), gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej, natomiast zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 1483 z późn.zm.) wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, natomiast zgodnie z art. 220 z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansową w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa, podstawą udzielenia pomocy jest umowa a spory w zakresie zwrotu dotacji rozstrzygają sądy powszechne.

Zgodnie z pismem KT.III.7140.10.2026 z dnia 9 kwietnia 2026r. Starosty Inowrocławskiego i w związku z realizacją umowy z dnia 6 marca 2026r. w sprawie zasad współfinansowania zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski, zaistniała konieczność zwiększenia wysokości dotacji przekazywanej przez Gminę Dąbrowa Biskupia na realizację przedmiotowego zadania o kwotę 17 342,80 zł. Konieczność ta wynika z nadzwyczajnej zmiany warunków rynkowych, mającej źródło w sytuacji geopolitycznej na świecie. W dniu 28 lutego 2026 r. doszło do eskalacji konfliktu na Bliskim Wschodzie, której konsekwencją było zamknięcie cieśniny Ormuz – jednego z kluczowych szlaków transportowych dla ropy naftowej i paliw. Zdarzenie to doprowadziło do istotnych zakłóceń w globalnych łańcuchach dostaw oraz gwałtownego wzrostu cen paliw.

W konsekwencji powyższego Powiat Inowrocławski, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, dokonał zmiany wynagrodzenia na wniosek Operatora, zwiększając od dnia 1 kwietnia 2026 r. stawkę za 1 wozokilometr o 0,50 zł. Zmiana ta była niezbędna dla zapewnienia ciągłości realizacji przewozów oraz utrzymania ich na wymaganym poziomie jakościowym.

Powyższe powoduje konieczność dostosowania poziomu finansowania zadania, w tym udziału Gminy Dąbrowa Biskupia w jego realizacji.

Stawka stanowiąca podstawę ustalenia wysokości dotacji ulega zwiększeniu o 0,20 zł za 1 wozokilometr, tj. z kwoty 1,70 zł do kwoty 1,90 zł. Kwota 17 342,80 zł została ustalona jako

iloczyn liczby wozokilometrów jaką ma do pokonania autobus w okresie od dnia 1 kwietnia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. na linii komunikacyjnej B: Dąbrowa Biskupia - Chróstowo – Modliborzyce – Inowrocław oraz J: Konary – Dąbrowa Biskupia – Modliborzyce - Inowrocław, tj. 86 714 wozokilometrów oraz różnicy pomiędzy stawką 1,90 zł a stawką 1,70 zł za 1 wozokilometr, z uwzględnieniem, że zwiększona stawka obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2026 r.

Uchwała dotyczy udzielenia z budżetu Gminy Dąbrowa Biskupia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Inowrocławskiego na dofinansowanie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich realizowanych przez Powiat Inowrocławski. Wysokość dotacji została obliczona na podstawie iloczynu liczby wozokilometrów w okresie od dnia 1 stycznia 2026r. do 31 grudnia 2026r. na linii komunikacyjnej B: Dąbrowa Biskupia - Chróstowo - Modliborzyce –Inowrocław oraz J: Konary –Dąbrowa Biskupia –Modliborzyce –Inowrocław, tj. 114 862 wozokilometry i stawki w wysokości 1,70 zł za 1 wozokilometr w okresie od 1 stycznia 2026 roku do 31 marca 2026 roku i stawki w wysokości 1,90 zł za 1 wozokilometr w okresie od 1 kwietnia 2026 roku do 31 grudnia 2026 roku.

Uchwała wywołuje skutki finansowe dla budżetu gminy w kwocie 212 608,20 zł, a źródło jej finansowania stanowią dochody własne gminy.